



Polizia di Stato

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

CONFERENZA STAMPA

Progetto «Vacanze sicure» - Risultati

Roma, 13 luglio 2017

A cura di:

Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma

Controlli realizzati dalla Polizia Stradale

Elaborazione in collaborazione con il Politecnico di Torino



ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI



Polizia di Stato

PARCO CIRCOLANTE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

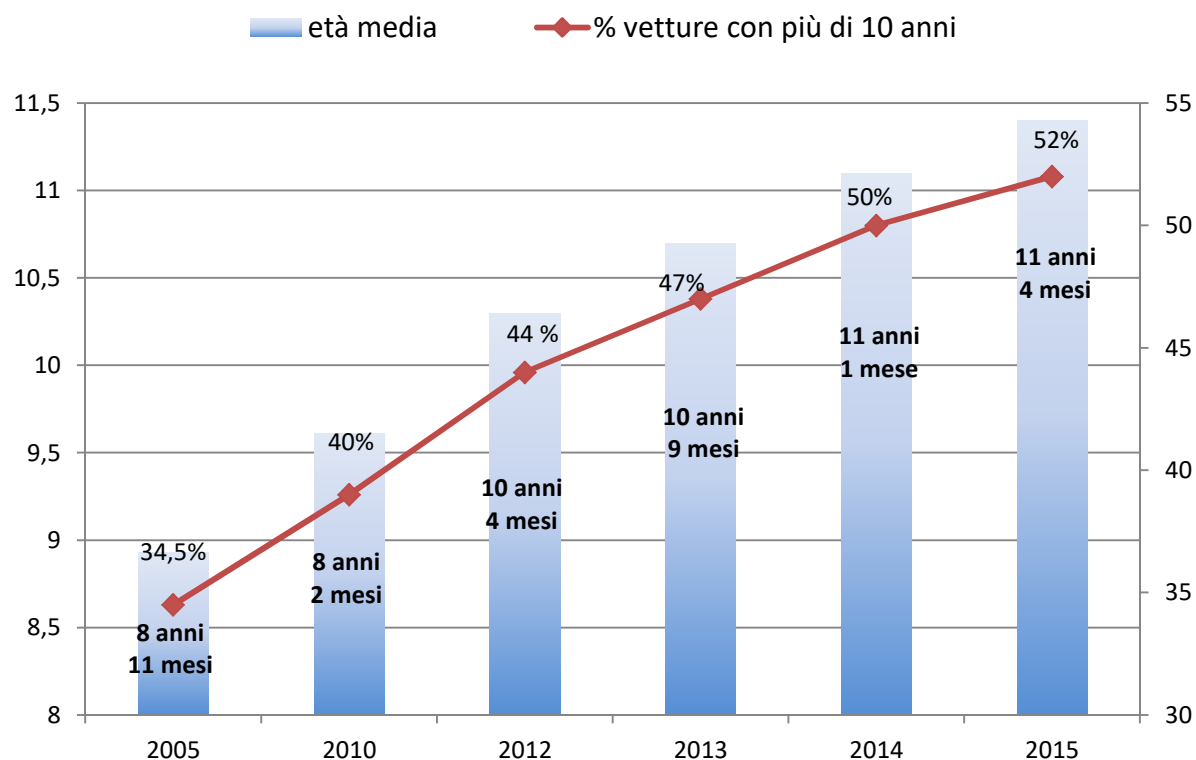
In Italia risultano immatricolati circa 49 milioni di veicoli di cui 37.3 milioni di vetture* con un età media* di 11 anni e 4 mesi. Sono il 52% le vetture con oltre 10 anni di età.

(*) Fonte: ACI - anno 2015

PARCO CIRCOLANTE

Pneumatici®
sotto
controllo

In Italia il parco circolante sta subendo un significativo fenomeno di invecchiamento.



Elaborazioni Assogomma su dati ACI



Polizia di Stato

CONTROLLI POLSTRADA 2017

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Quasi 13.000 i controlli realizzati tra il 20 aprile ed il 5 giugno 2017 su un territorio con 11 milioni di vetture immatricolate.

Indagate Calabria, Emilia Romagna, Puglia, Sicilia Orientale, Sardegna e Trentino Alto Adige, che rappresentano il 30%* del parco circolante nazionale.

(*) Fonte: ACI - anno 2015



Polizia di Stato

CONTROLLI POLSTRADA 2017

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Le 6 Regioni sotto controllo sono caratterizzate da un forte volume di traffico, sia di business che turistico. Comprendono un totale di **31 province** pari a oltre il **28%** del totale delle province italiane*.

* Totale province italiane, 110.



Polizia di Stato

CONTROLLI EFFETTUATI

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

	VETTURE
CALABRIA	3141
EMILIA ROMAGNA	3335
PUGLIA	2569
SARDEGNA	1150
SICILIA ORIENTALE	1710
TRENTINO*	1005
TOTALE	12910

* Trentino e provincia di Belluno

Le aree geografiche e le aree di competenza/attività dei Compartimenti della Polizia stradale non necessariamente sono coincidenti

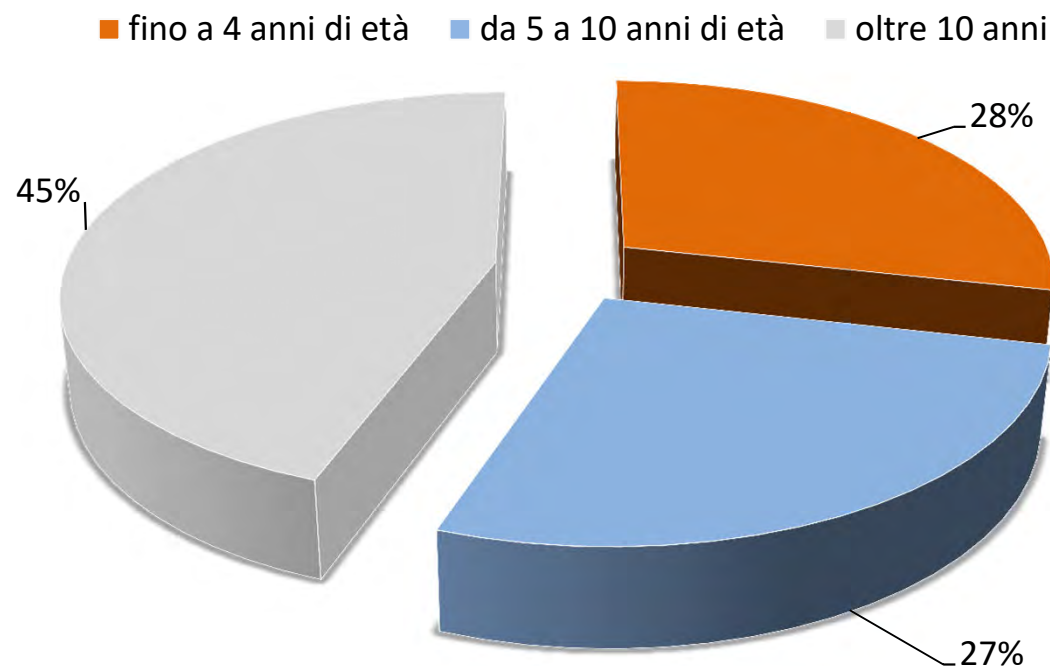


Polizia di Stato

ETA' MEDIA

Pneumatici[®]
sotto
controllo

L'età media del campione di vetture controllate è
di **8 anni e 11 mesi**^(*)



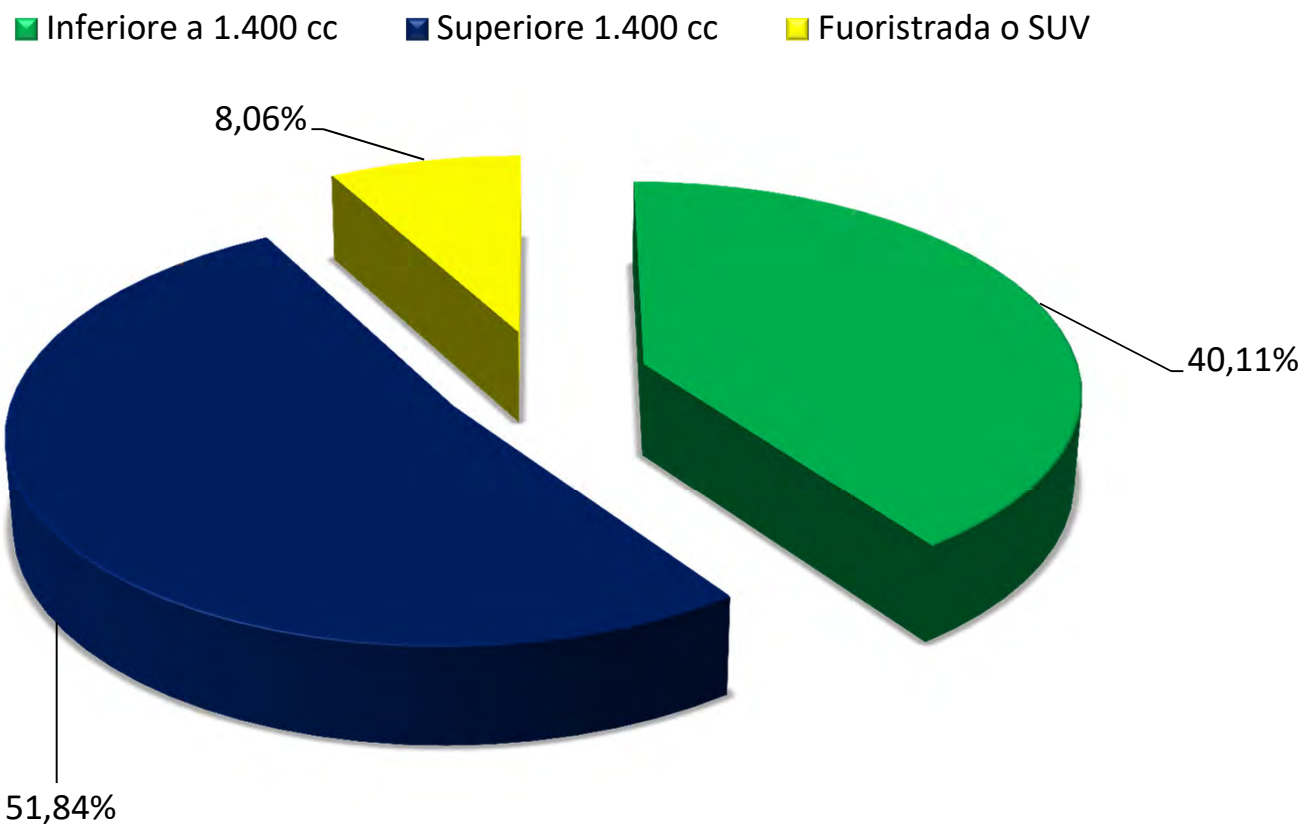
* Campione più giovane rispetto all'età media nazionale (11 anni e 4 mese)



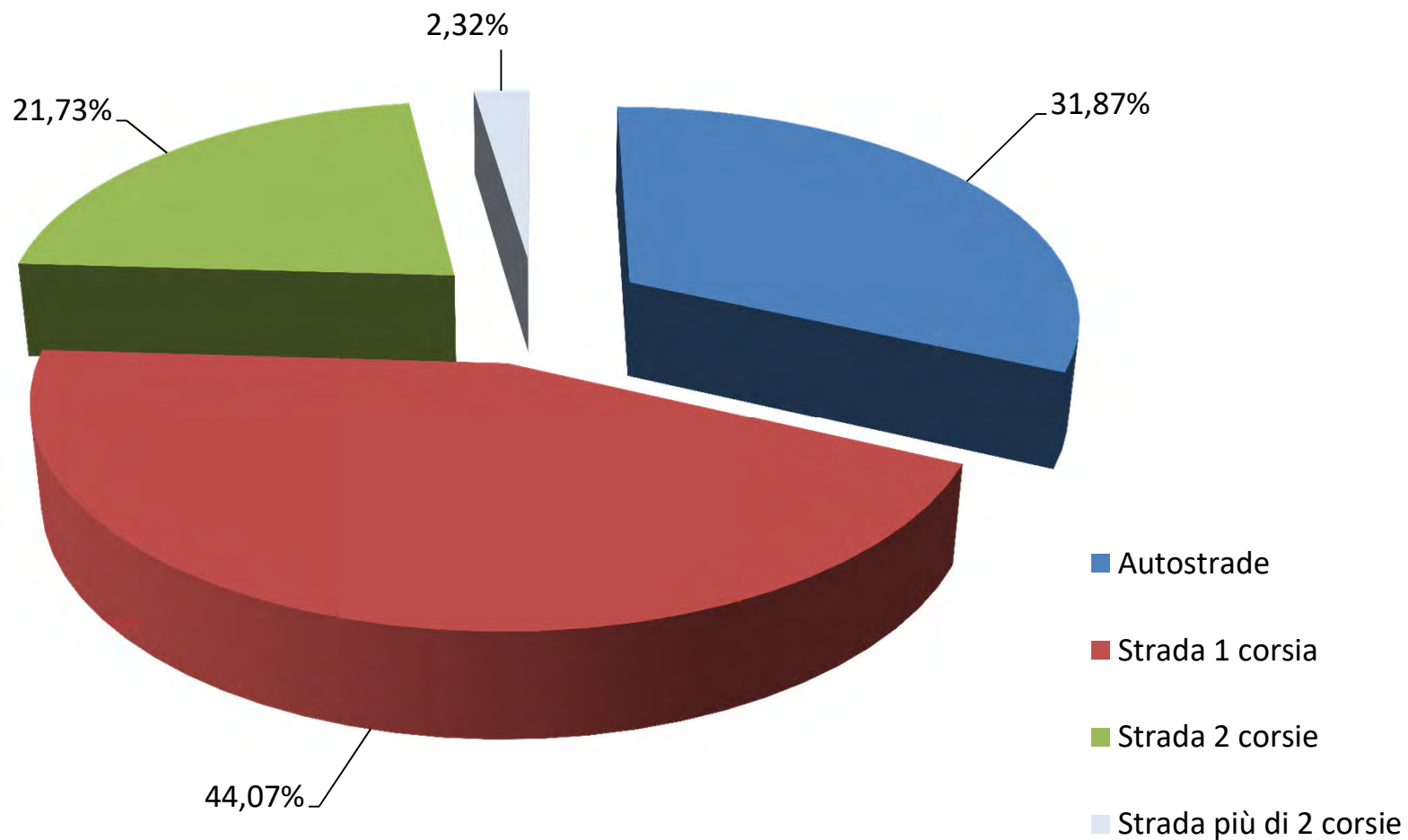
Polizia di Stato

CILINDRATA

Pneumatici[®]
sotto
controllo



CONTROLLI: DOVE SONO STATI EFFETTUATI





Polizia di Stato

PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE (inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	5,7%	5,5% (2013)
EMILIA ROMAGNA	4,35%	2,9% (2014)
PUGLIA	4,79%	3,1% (2014)
SARDEGNA	6,78%	2,4% (2013)
SICILIA ORIENTALE	7,66%	2,8% 2012)
TRENTINO*	0,9%	2,2% (2014)
TOTALE	5,17%	

* Trentino e provincia di Belluno



PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE

(inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

CALABRIA (media 5,76%)

	VETTURE
CATANZARO	11,58%
COSENZA	9,52%
REGGIO CALABRIA	4,83%



PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE

(inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

EMILIA ROMAGNA (media 4,35%)

	VETTURE
RIMINI	21,81%
PIACENZA	12,82%
MODENA	11,54%



PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE

(inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

PUGLIA (media 4,79%)

	VETTURE
BARI	9,87%
TARANTO	7,27%
FOGGIA	3,84%



PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE

(inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

SARDEGNA (media 6,78%)

SASSARI

VETTURE

8,36%

OR-OG-NU

7,59%



PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE

(inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

SICILIA ORIENTALE (media 7,66%)

	VETTURE
MESSINA	10,47%
RAGUSA	7,5%
CATANIA	6,55%



PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE

(inf. a 1,6mm)

Pneumatici[®]
sotto
controllo

TRENTINO (media 0,9%)

	VETTURE
BELLUNO	1,55%
BOLZANO	0,87%
TRENTO	0,64%



EQUIPAGGIAMENTO NON OMOGENEO

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Sono veicoli con equipaggiamento non omogeneo quelli che montano pneumatici di marche o modelli diversi sullo stesso asse oppure con 2 pneumatici invernali e 2 estivi, il cosiddetto «equipaggiamento misto».

E' un equipaggiamento vietato (il primo) o sconsigliato per legge (il secondo) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

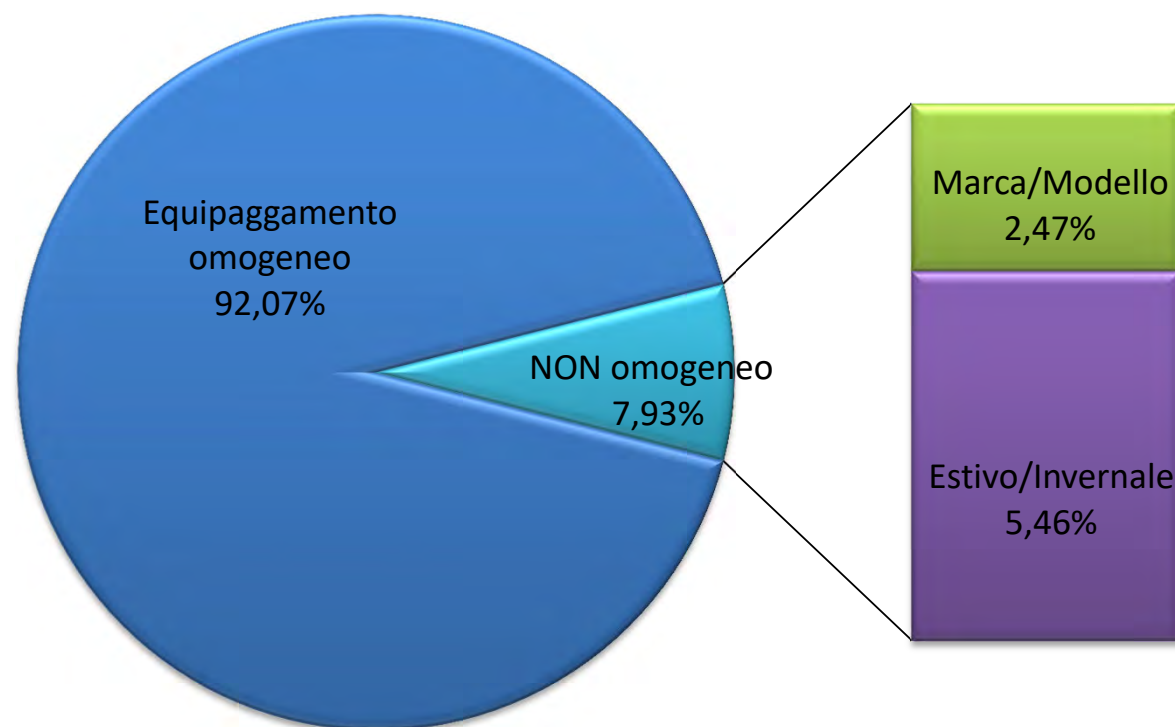
	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	11,49%	7,7% (2013)
EMILIA ROMAGNA	4,89%	2,6% (2014)
PUGLIA	3,23%	2,6% (2014)
SARDEGNA	18%	7,7% (2013)
SICILIA ORIENTALE	9,53%	3,8% (2012)
TRENTINO*	4,68%	2,6% (2014)
TOTALE	7,93%	

* Trentino e provincia di Belluno

VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Del circa 8% di vetture con equipaggiamento non omogeneo rilevate oltre due terzi aveva pneumatici estivi su un asse e invernali sull'altro.





VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici[®]
sotto
controllo

CALABRIA (media 11,49%)

	VETTURE
VIBO VALENTIA	17%
CATANZARO	13,68%
REGGIO CALABRIA	10,76%



VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici[®]
sotto
controllo

EMILIA ROMAGNA (media 4,89%)

PIACENZA

VETTURE

15,38%

RAVENNA

10,56%

BOLOGNA

9,40%



VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici[®]
sotto
controllo

PUGLIA (media 3,23%)

	VETTURE
BARI	5,03%
FOGGIA	4,69%
TARANTO	4,09%



VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici[®]
sotto
controllo

SARDEGNA (media 18%)

OR-OG-NU

VETTURE

21,12%

SASSARI

15,64%



**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

SICILIA ORIENTALE (media 9,53%)

	VETTURE
RAGUSA	12%
MESSINA	11,55%
ENNA	9%



**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

TRENTINO (media 4,68%)

	VETTURE
TRENTO	5,15%
BELLUNO	4,66%
BOLZANO	4,05%

NON CONFORMITÀ ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	0,6%	0,5% (2013)
EMILIA ROMAGNA	0,48%	2,2% (2014)
PUGLIA	0,31%	3,8% (2014)
SARDEGNA	0,26%	0,2% (2013)
SICILIA ORIENTALE	0,29%	2,3% (2012)
TRENTINO*	0,30%	2% (2014)
TOTALE	0,42%	



PNEUMATICI DANNEGGIATI VISIBILMENTE

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	3,82%	5,3% (2013)
EMILIA ROMAGNA	1,86%	2,1% (2014)
PUGLIA	3,66%	5,4% (2014)
SARDEGNA	5,22%	3,0% (2013)
SICILIA ORIENTALE	3,74%	3,2% (2012)
TRENTINO*	1,89%	2,4% (2014)
TOTALE	3,25%	

* Trentino e provincia di Belluno



VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOLOGATI

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	2,67%	2% (2013)
EMILIA ROMAGNA	1,11%	1,3% (2014)
PUGLIA	1,01%	5,9% (2014)
SARDEGNA	1,65%	1,1% (2013)
SICILIA ORIENTALE	1,87%	2% (2012)
TRENTINO*	1,09%	2,6% (2014)
TOTALE	1,62%	

* Trentino e provincia di Belluno



PNEUMATICI INVERNALI A GIUGNO

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

I dati rilevati evidenziano un forte trend di crescita, marcato ed omogeneamente distribuito, per tutto il campione di veicoli controllati.

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	34,26%	9,9% (2013)
EMILIA ROMAGNA	40,18%	11,6% (2014)
PUGLIA	43,32%	6,5% (2014)
SARDEGNA	27,13%	9% (2013)
SICILIA ORIENTALE	29,30%	10,4% (2012)
TRENTINO*	47,66%	18,3% (2014)
TOTALE	37,34%	

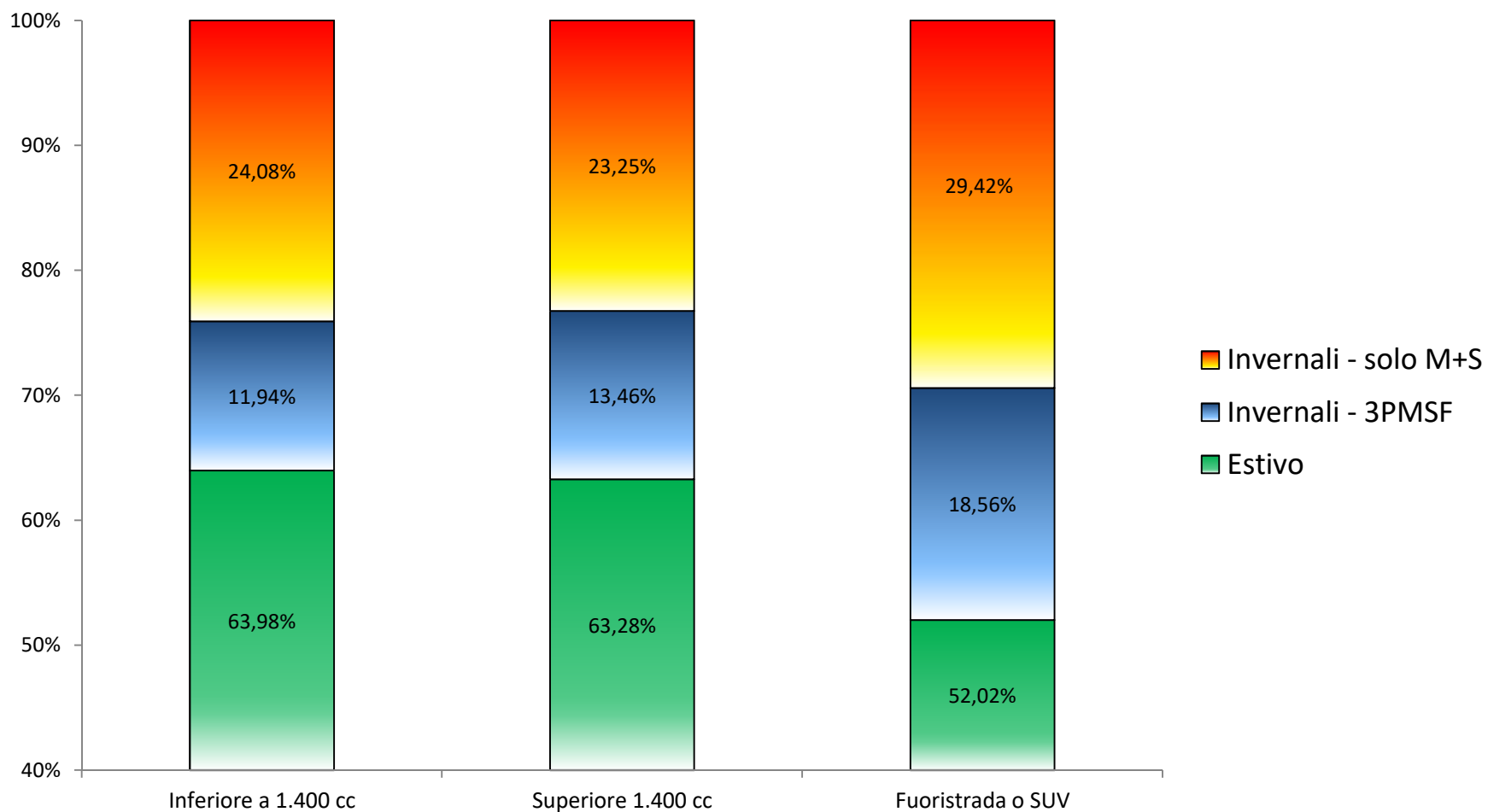
* Trentino e provincia di Belluno



Polizia di Stato

EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE - VETTURE

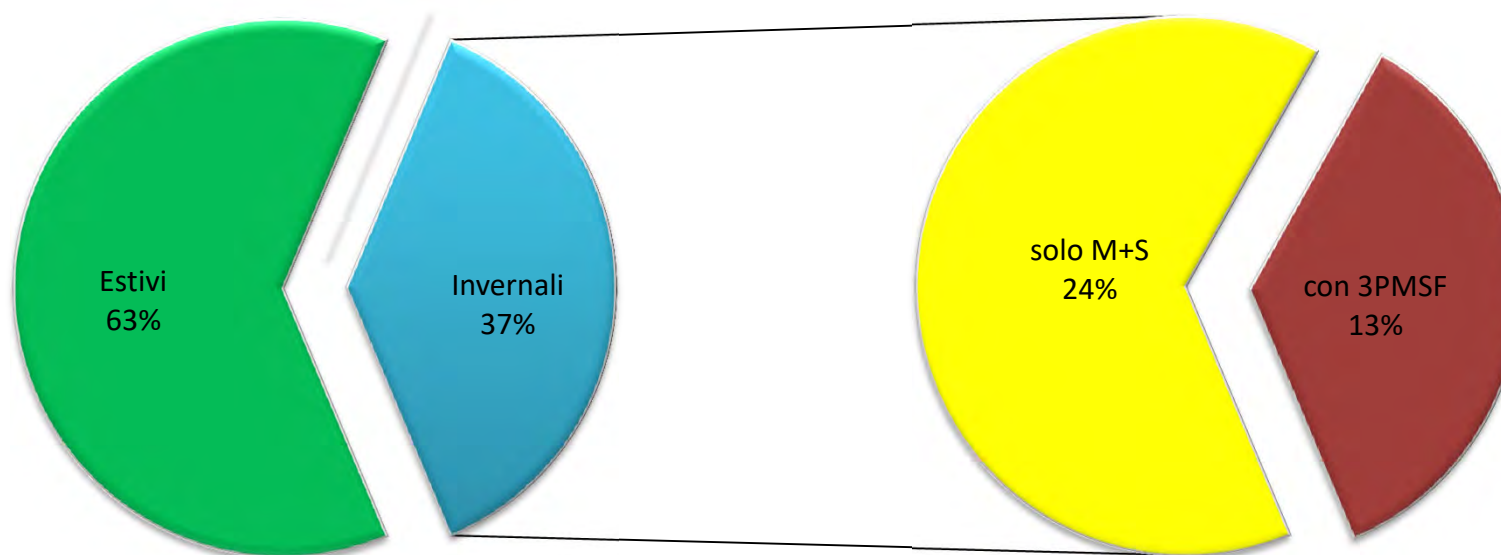
Pneumatici[®]
sotto
controllo



EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE – QUALE TIPO?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

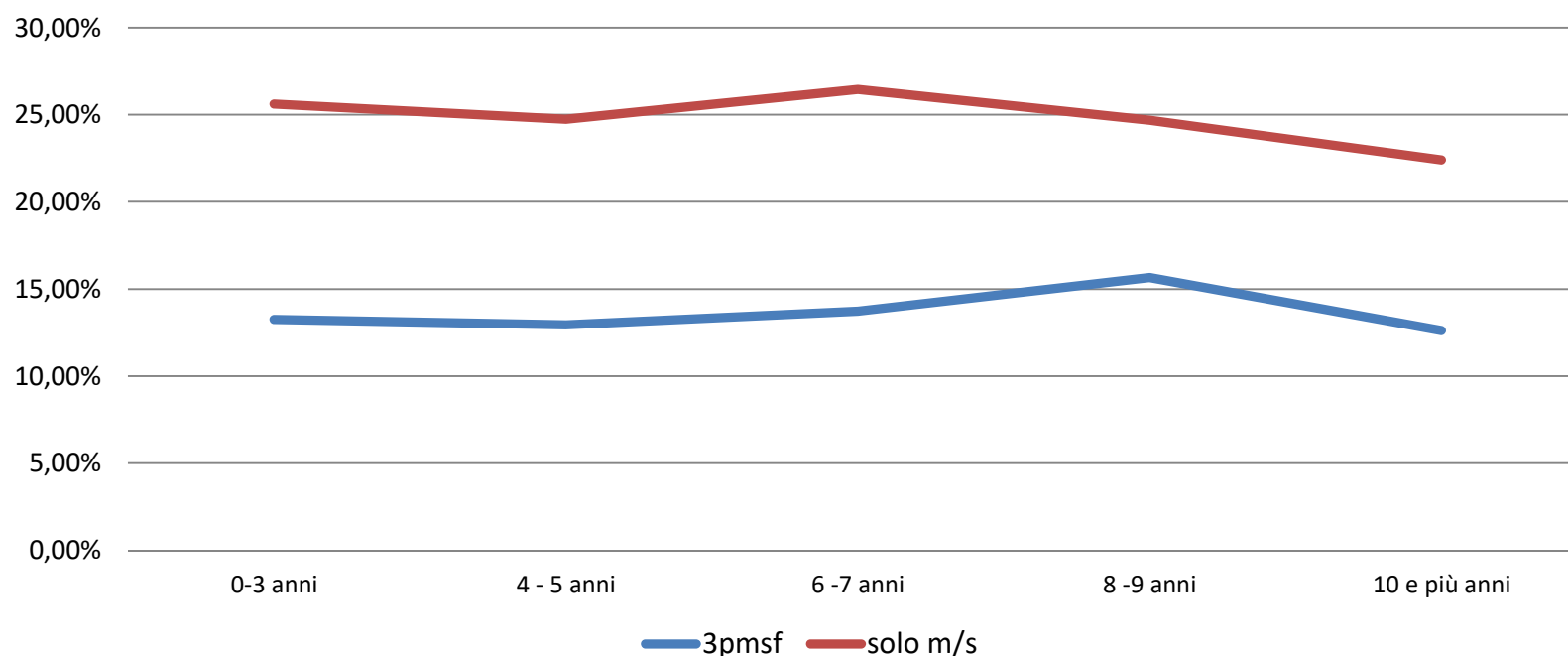
Se si prende in considerazione il totale dei pneumatici invernali i due terzi sono rappresentati da pneumatici che riportano solo la marcatura M+S – M-S – M/S – M&S.



EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE – QUALE TIPO?

Pneumatici[®]
sotto
controllo

L'utilizzo di pneumatici giuridicamente e/o tecnicamente classificabili come invernali (M+S oppure M+S accompagnato dal pittogramma alpino) è indipendente dall'età del veicolo.





CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

1. Allungamento periodo invernale
2. Dimenticanza
3. Autodichiarazione M+S anche su pneumatici estivi
4. Crescita pneumatici studiati per SUV o 4x4
5. Pneumatici usati
6. Pneumatici invernali di vecchia concezione
7. Pneumatici per «tutto l'anno»



Polizia di Stato

CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

Pneumatici[®]
sotto
controllo

ALLUNGAMENTO PERIODO INVERNALE

19 Maggio 2017





Polizia di Stato

CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

DIMENTICANZA

Da indagini a campione condotte presso i punti vendita, erano tra il 15 ed il 20% gli automobilisti che a fine maggio non avevano ancora effettuato il cambio gomme e ce ne sono ancora oggi in quantità.



Polizia di Stato

CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

AUTODICHIARAZIONE M+S ANCHE SU PNEUMATICI ESTIVI

La marcatura M+S è una autodichiarazione o autocertificazione che trova fondamento su valutazioni diverse da azienda ed azienda, questo marcaggio, se da solo, può corrispondere a caratteristiche prestazionali del prodotto non comparabili.

Basta entrare nei portali di rivendita di pneumatici per rendersi conto che esistono numerosi prodotti venduti per estivi che riportano anche la marcatura M+S.



CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

CRESCITA PRODOTTI STUDIATI PER SUV O 4X4

La crescita di pneumatici di tipo M+S può essere in parte attribuita anche a prodotti studiati per SUV e 4x4 che offrono caratteristiche superiori in particolare su «strade bianche».



CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

PNEUMATICI USATI

Da non sottovalutare la presenza di pneumatici usati M+S. Si tratta di prodotti con battistrada al di sotto dei 4 mm di spessore, provenienti prevalentemente da mercati dove il limite di usura dei pneumatici invernali è stato elevato da 1,6mm a 4 mm, come pure dal mercato interno di sostituzione.



CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

PNEUMATICI INVERNALI DI «VECCHIA CONCEZIONE»

Esistono anche pneumatici invernali di “vecchia concezione”, ovvero concepiti quando non era ancora stato definito il recente test di omologazione per il pittogramma alpino. In questi casi è possibile che i costruttori di riferimento non ritengano di sottoporre alla prova tali prodotti perché in via di sostituzione.



CRESCITA EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE: PERCHE'?

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

PNEUMATICI «PER TUTTO L'ANNO»

Il fenomeno può essere dovuto alla crescita di pneumatici rientranti nella grande famiglia dei pneumatici “per tutto l’anno”, che non è disciplinata né tecnicamente, né giuridicamente. Si tratta di definizioni commerciali che cambiano da produttore a produttore: 4 stagioni, all-seasons, all-weather, multipurpose, estivi idonei al periodo invernale, ecc.

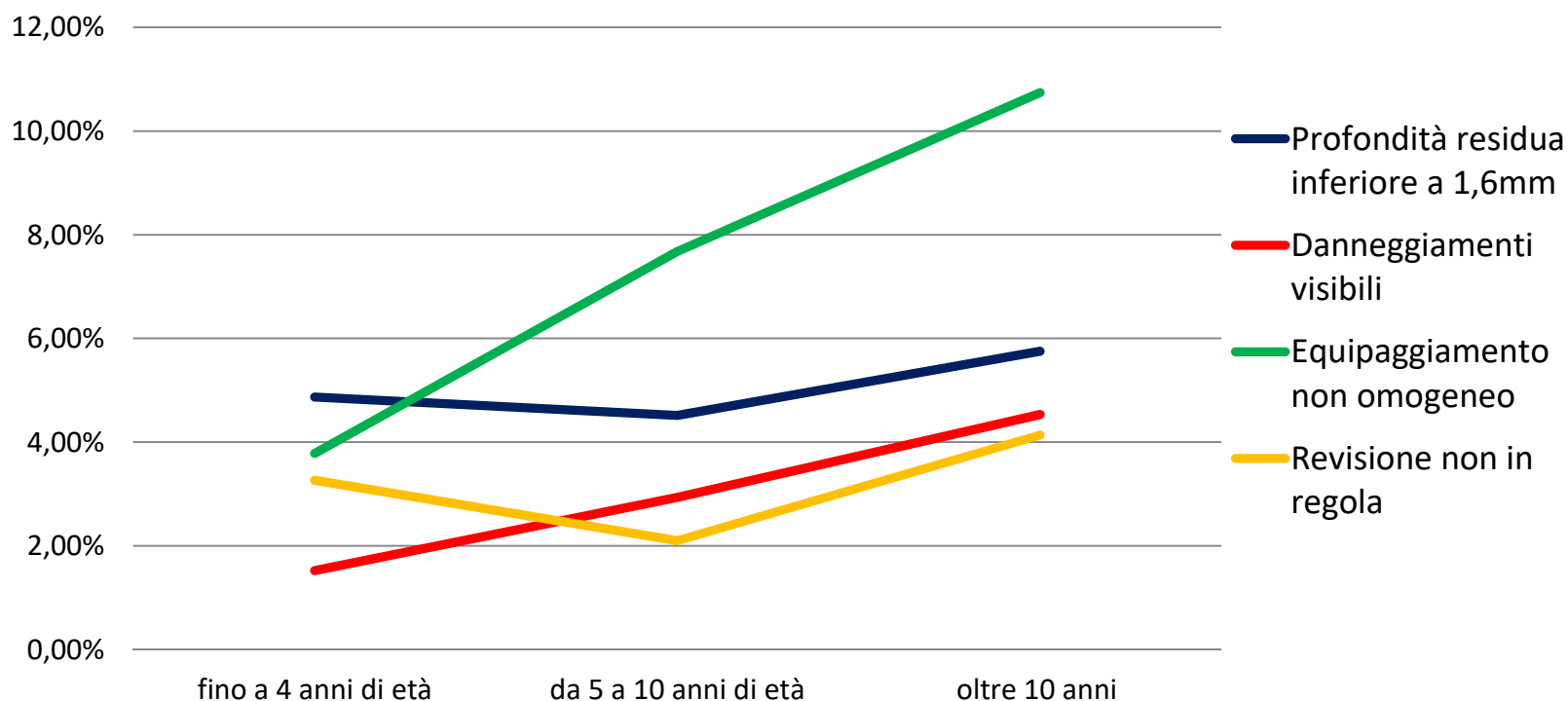


Polizia di Stato

CORRETTA MANUTENZIONE VETTURE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

I dati relativi a pneumatici lisci, danneggiamenti visibili, equipaggiamento non omogeneo e rinnovo della revisione peggiorano tendenzialmente per le vetture più vecchie.



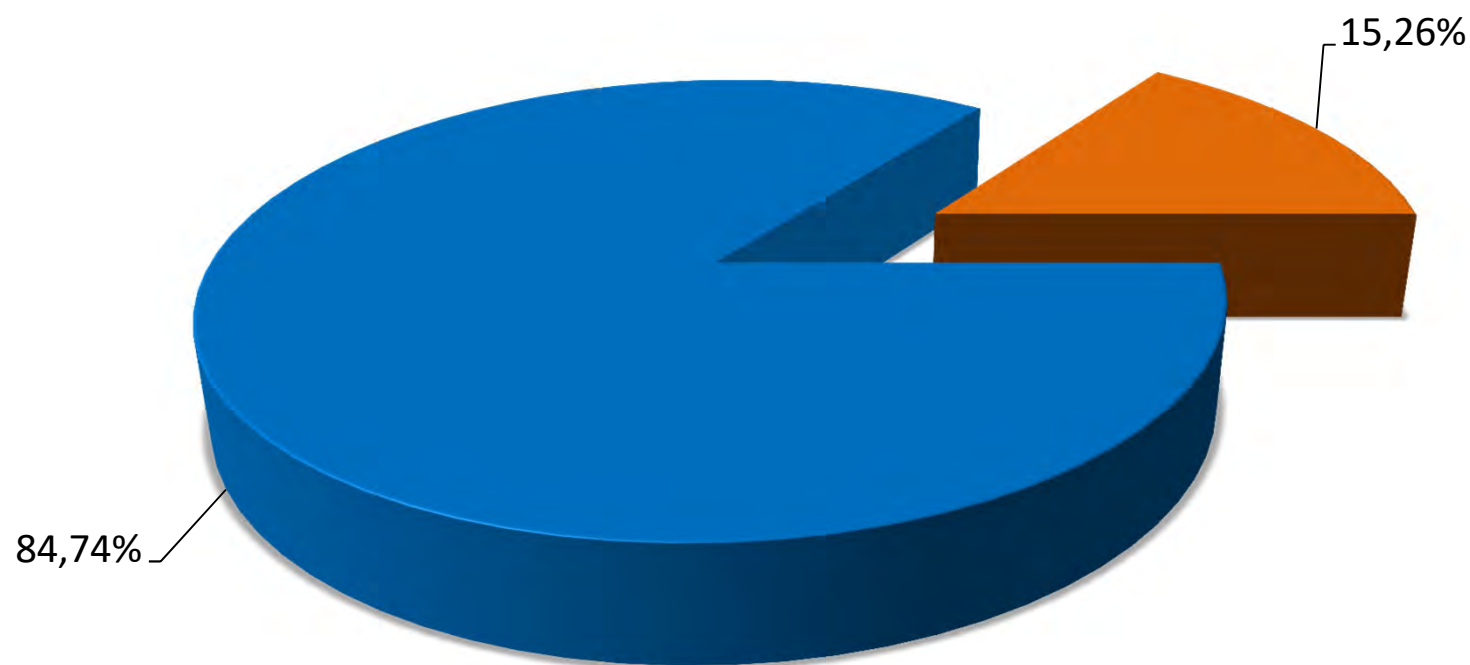


Polizia di Stato

NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

■ Pneumatici in regola ■ Pneumatici non in regola



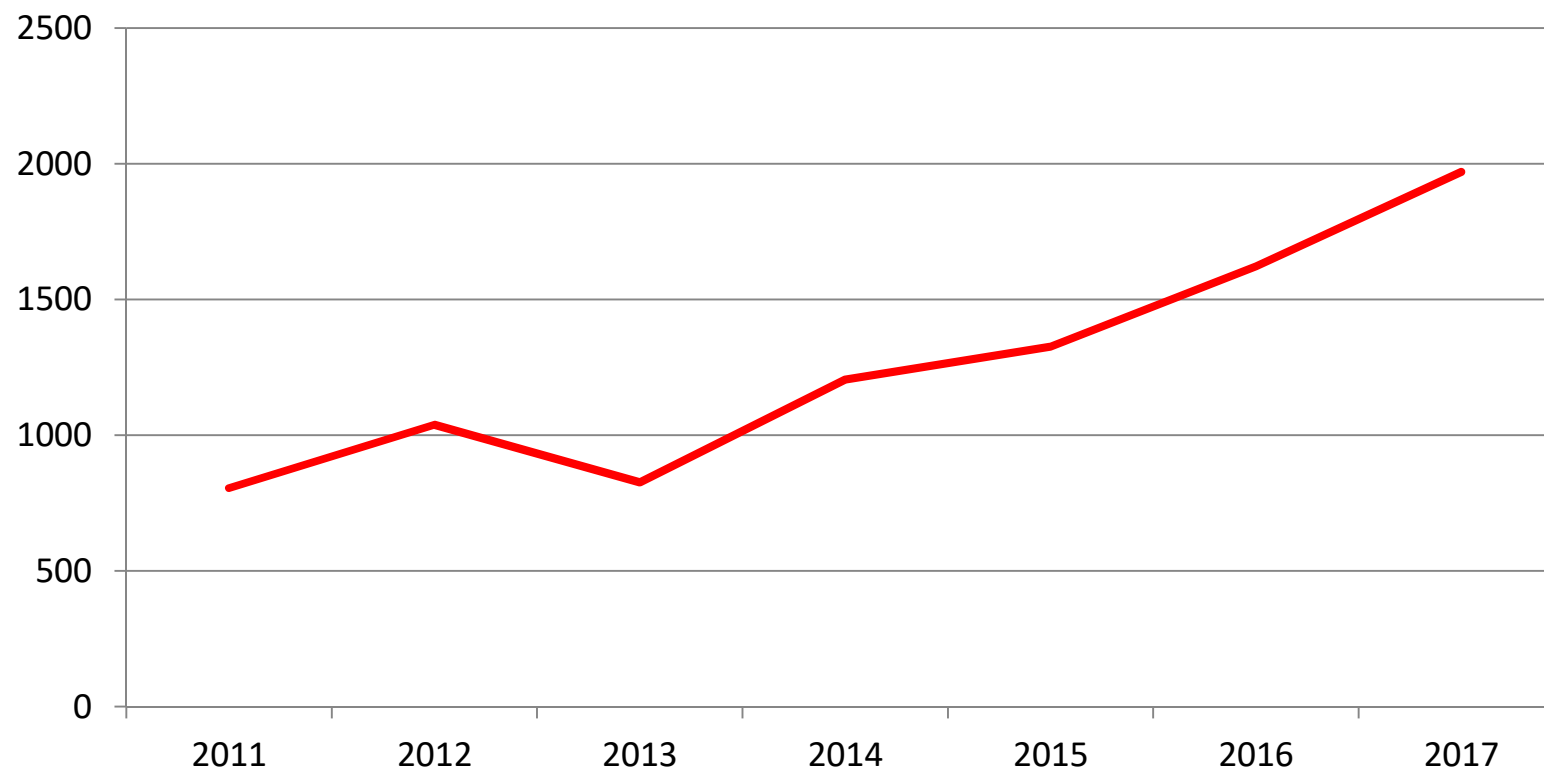


Polizia di Stato

NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Negli ultimi 7 anni di controlli le non conformità relativi ai pneumatici sono costantemente aumentate*.

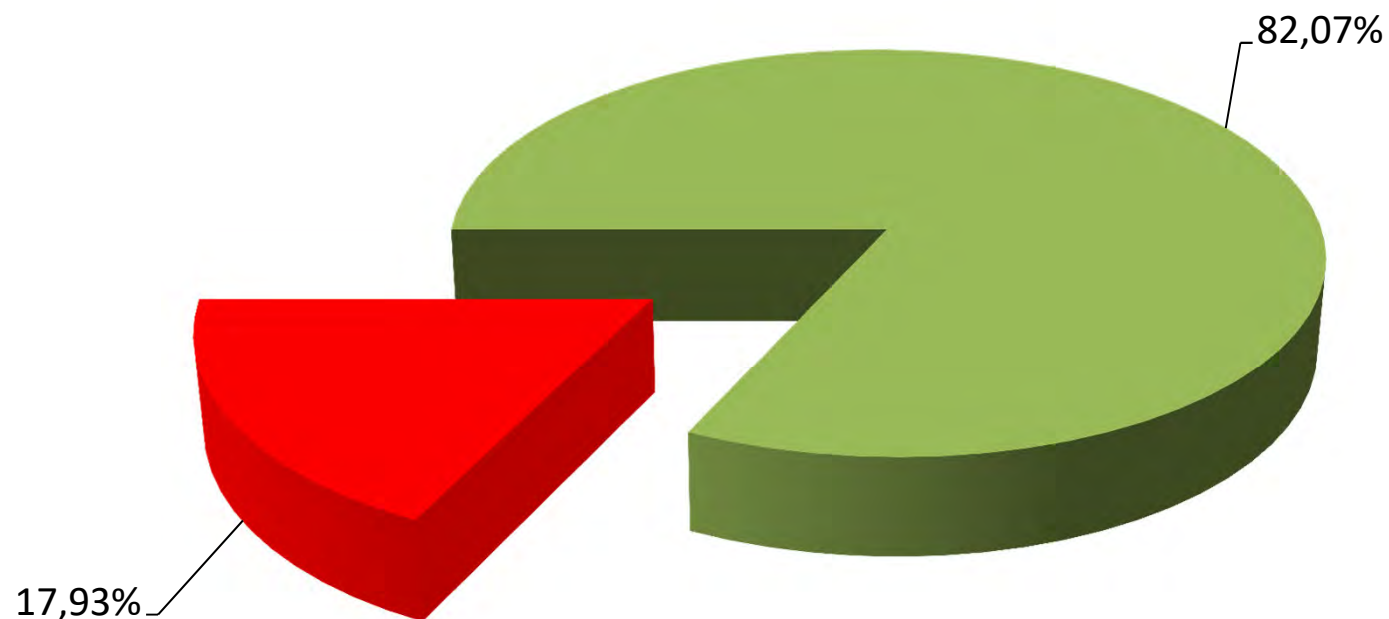


(*) media pesata secondo i dati di riferimento annuale.

NON CONFORMITA' COMPLESSIVE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

■ Veicoli in regola ■ Veicoli non in regola





NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
CALABRIA	19,20%	17,96% (2013)
EMILIA ROMAGNA	10,76%	8,4% (2014)
PUGLIA	11,05%	13,8% (2014)
SARDEGNA	26,96%	13,11% (2013)
SICILIA ORIENTALE	19,71%	11% (2012)
TRENTINO*	7,66%	8,3% (2014)
TOTALE	15,26%	

* Trentino e provincia di Belluno



Polizia di Stato

LE PEGGIORI PROVINCE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

10 sono le province con più del 20% di
non conformità sui soli pneumatici

	VETTURE		VETTURE
OR-OG-NU	29,04%	VIBO VALENTIA	24,64%
SASSARI	26,18%	CATANZARO	23,68%
RAGUSA	26%	CAGLIARI	23,05%
PIACENZA	25,64%	MESSINA	22,02%
RIMINI	24,92%	COSENZA	20,63%