

## Interno Carcassa

### Separazione degli elementi

**Manifestazione:** separazione e rottura del rivestimento interno fino allo smembramento completo ed alla rottura della carcassa.

**Eventuali segnali complementari:**

- Presenza di polverino di gomma.
- Possibile brunitura del rivestimento interno.

**Cause possibili:**

- Rotolamento più o meno prolungato in condizioni di sottogonfiaggio e/o sovraccarico.
- Lenta perdita di pressione (foratura, valvola, conchiglie difettose, ...).

**Conseguenze:** messa fuori servizio.

**Raccomandazioni:**

- Mettere fuori servizio il pneumatico in questione.
- Per evitare questo tipo di danno, controllare regolarmente e regolare le pressioni in funzione delle condizioni di utilizzo e del carico del veicolo.



Battistrada

Fianco

Tallone

Interno  
Carcassa

valido solo per mezzi pesanti