

Fianco

Separazione della gomma

Manifestazione: separazione della gomma del fianco a seguito di infiltrazione d'aria di gonfiaggio.

Eventuali segnali complementari: formazione di una sacca d'aria localizzata sul fianco.

Cause possibili:

- Perforazione accidentale della gomma interna impermeabile prima del montaggio (pinzatura, pizzicatura...).
- Al montaggio (rottura della punta del tallone, ...) o durante la marcia (oggetto perforante rimasto in loco).

Conseguenze: messa fuori servizio prematura del pneumatico.

Raccomandazioni:

Pneumatici:

- Rimuovere dal servizio.
- Monitorare i metodi di montaggio e/o l'etichettatura.
- Controllare regolarmente la pressione (rilevamento di forature a perdita lenta) e lo stato del battistrada (es.: presenza di chiodi, viti, ecc.).

Veicolo:

- Mantenere pulite le ruote nell'area di battuta in modo da non danneggiare il tallone.
- la ruota esterna) e controllare lo stato dei fianchi.

