

GUIDA PER L'IDENTIFICAZIONE DELLE USURE ANOMALE E DEI DANNEGGIAMENTI DA UTILIZZO

3

Battistrada

Usura a dente di sega

Manifestazione: usura a dente di sega, ogni blocco del battistrada ha un bordo a spigolo vivo ed uno più usurato.

Eventuali segnali complementari: -

Cause possibili: elevate coppie motrice/frenante legate alla evoluzione della tecnologia e delle prestazioni dei veicoli (utilizzo rallentatori, fermate frequenti, percorsi collinari), montaggio in gemello di carcasse differenti (dimensione, marca, modello, disegno battistrada, usura), differenza di pressione tra i due pneumatici montati in gemello (il pneumatico meno gonfiato si usura a dente di sega).

Conseguenze: rischio di vibrazioni, rumore e fine prematura del pneumatico.

Raccomandazioni:

- I pneumatici possono essere lasciati in esercizio se i requisiti legali sono totalmente soddisfatti ed in assenza di disturbi di guida.
- Controllare la pressione a freddo e, se necessario, regolarla.
- Permutare regolarmente, se necessario, i pneumatici.
- Eventualmente, ruotare i pneumatici sul cerchio.



Battistrada

Fianco

Tallone

Interno
Carcassa

valido solo per mezzi pesanti