



## GUIDA PER L'IDENTIFICAZIONE DEI DANNEGGIAMENTI DEL PNEUMATICO

### Usura a dente di sega

**Manifestazione** : Usura più importante sui bordi di uscita dei tasselli che su quelli d'attacco, in genere sugli assi non motori.

**Segnali complementari eventuali** : Generalmente usura simmetrica sull'altro pneumatico dello stesso asse.

**Cause possibili** : Pressioni non idonee, problemi di sospensioni, geometria delle parti rotanti, guida aggressiva (frenate e/o accelerazioni brusche).

**Conseguenze** : Apparizione progressiva di un rumore di rotolamento e talvolta di vibrazioni.

**Raccomandazioni** : Proseguire l'impiego se non c'è disturbo sonoro. Invertire i pneumatici anteriori con i posteriori (permutare).

