

# Ecco l'inverno, la sicurezza passa dall'impiego di pneumatici adatti

**Attenzione a non incorrere in acquisti sbagliati: controllare le caratteristiche per essere pienamente in regola**

**ADRIANO TORRE**

Ci siamo, arriva il momento dell'anno poco amato (a torto) da molti automobilisti, ma che, fortunatamente, tanti altri hanno capito quanto sia importante: il 15 novembre scaterà l'obbligo delle dotazioni invernali a bordo (in vigore da un mese in Val d'Aosta e su alcune strade/valichi indicati dalle normative locali e segnalati). Per la sicurezza, la miglior tenuta di strada in situazioni meteorologiche delicate è fondamentale montare pneumatici invernali e non solo avere le catene (omologate!) a bordo, unica alternativa di legge. L'Assogomma, col presiden-



**Le gomme da neve, con corretta omologazione, sono sicure**

te Fabio Bertolotti e il tecnico Angelo Caldarini, ha rinfrescato concetti e regole per affrontare l'inverno nel migliore dei modi, ricordando tra l'altro che le gomme non usurate (controllate periodicamente da personale specializzato,

dotato di tecnologie a norma) e gonfiate alla giusta pressione aiutano a ridurre costi, consumi, inquinamento e incidenti.

E' facile cadere negli equivoci acquistando pneumatici adatti all'uso invernale. Assogomma ricorda che

ogni pneumatico riporta la sua storia: marchiature originali (sulla gomma) ed etichettature (esterne, con classi di merito stile elettrodomestici) aiutano a capire non solo le caratteristiche degli pneumatici, ma anche le omologazioni, fondamentali per la sicurezza e per circolare senza incorrere in sanzioni che partono dalla contravvenzione e arrivano al fermo cautelativo della vettura. Prima dell'acquisto meglio effettuare alcune verifiche: oltre alle dimensioni, le sigle indicano la capacità di carico e la massima velocità d'uso, la marchiatura in rilievo su incavo con cornice obbligatoria per l'omologazione in Europa. Per le gomme invernali verificare la sigla M+S (Mud+Snow): Assogomma invita all'attenzione sul simbolo della montagna a 3 vette, già trovati i falsi a 4 vette.

