

Ecco l'inverno, la sicurezza passa dall'impiego di pneumatici adatti

Attenzione a non incorrere in acquisti sbagliati: controllare le caratteristiche per essere pienamente in regola

ADRIANO TORRE

Ci siamo, arriva il momento dell'anno poco amato (a torto) da molti automobilisti, ma che, fortunatamente, tanti altri hanno capito quanto sia importante: il 15 novembre scaterà l'obbligo delle dotazioni invernali a bordo (in vigore da un mese in Val d'Aosta e su alcune strade/valichi indicati dalle normative locali e segnalati). Per la sicurezza, la miglior tenuta di strada in situazioni meteorologiche delicate è fondamentale montare pneumatici invernali e non solo avere le catene (omologate!) a bordo, unica alternativa di legge. L'Assogomma, col presiden-



Le gomme da neve, con corretta omologazione, sono sicure

te Fabio Bertolotti e il tecnico Angelo Caldarini, ha rinfrescato concetti e regole per affrontare l'inverno nel migliore dei modi, ricordando tra l'altro che le gomme non usurate (controllate periodicamente da personale specializzato,

dotato di tecnologie a norma) e gonfiate alla giusta pressione aiutano a ridurre costi, consumi, inquinamento e incidenti.

E' facile cadere negli equivoci acquistando pneumatici adatti all'uso invernale. Assogomma ricorda che

ogni pneumatico riporta la sua storia: marchiature originali (sulla gomma) ed etichettature (esterne, con classi di merito stile elettrodomestici) aiutano a capire non solo le caratteristiche degli pneumatici, ma anche le omologazioni, fondamentali per la sicurezza e per circolare senza incorrere in sanzioni che partono dalla contravvenzione e arrivano al fermo cautelativo della vettura. Prima dell'acquisto meglio effettuare alcune verifiche: oltre alle dimensioni, le sigle indicano la capacità di carico e la massima velocità d'uso, la marchiatura in rilievo su incavo con cornice obbligatoria per l'omologazione in Europa. Per le gomme invernali verificare la sigla M+S (Mud+Snow): Assogomma invita all'attenzione sul simbolo della montagna a 3 vette, già trovati i falsi a 4 vette.

