

PNEUMATICI

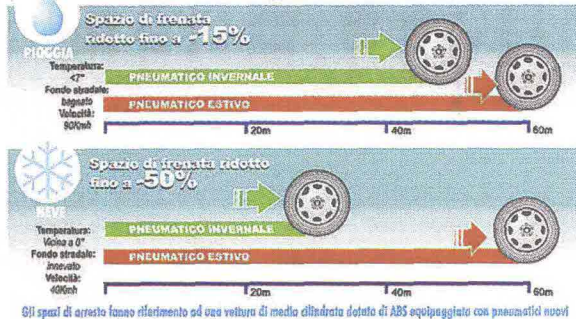
Gomme invernali: sono più sicure e fanno risparmiare

I pneumatici invernali non sono solo un vantaggio in termini di sicurezza stradale durante tutta la stagione invernale, ma possono anche rappresentare un risparmio in termini di costi di esercizio: emerge da uno studio effettuato dal Politecnico di Torino sulle cinque vetture più vendute in Italia nei loro segmenti di mercato (Panda, Punto, Giulietta, Qashqai, Ford C-Max). «Anche quest'anno bisognerà ottemperare alle numerose Ordinanze che regolano la circolazione durante l'inverno» - dice il direttore di Assogomma Fabio Bertolotti - «Sono già operative 166 Ordinanze che coprono l'intero territorio, scaricabili da www.pneumaticisottocontrollo.it e altre ne arriveranno a stagione invernale piena». L'impiego di pneumatici invernali può risultare più conveniente rispetto all'utilizzo di gomme estive con dispositivi di aderenza a bordo e le ragioni sono di facile comprensione per tutti. Infatti, a fronte di un prezzo sostanzialmente paragonabile tra pneumatici estivi ed invernali, ci si rende conto che montando pneumatici invernali quelli estivi non si consumano. Il doppio tre-

no non è perciò una spesa aggiuntiva, ma un'anticipazione. Un doppio treno di gomme comporta un costo aggiuntivo di montaggio/smontaggio, ma da questa operazione, apparentemente più onerosa, deriva una più accurata manutenzione che ha un effetto benefico assai superiore: così facendo, si ottimizzano le pressioni di gonfiaggio e quindi le prestazioni di guida, con un effetto significativo nella riduzione del consumo con vantaggi anche in termini di riduzione di emissioni nocive. Vale la pena di ricordare che il 52% degli italiani circola con gomme sgonfie che producono un maggior consumo di carburante, accertato da più indagini, che va da un minimo del 3% fino ad oltre il 15%. Tenuto conto dei risultati dello studio del Politecnico di Torino, che prevede scenari a due, quattro e otto anni di possesso dei veicoli considerati, il confronto tra pneumatici invernali e pneumatici estivi con catene a bordo dà luogo, in 14 casi su 15, ad un risparmio medio a favore dell'impiego di pneumatici invernali nella stagione fredda di oltre 40 €.



Confronto spazio di frenata





obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo

dal 15 novembre al 15 aprile

A24 fra Mandela e Colledara
A25 fra Torano e Bussi



obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo

dal 15 novembre al 15 aprile

SERVIZI PER L'AUTO

PNEUMATICI
Gomme invernali: sono più sicure e fanno risparmiare

Autoriparazioni Badia
Carica e Riparazione Condizionatori
Revisioni Autovetture e Motocicli
Commissa

Via Val Di Arco, 11 - Brescia - Tel. 030 317417 - Fax 030 318283
www.autoriparazionibadia.com

SERVIZI PER L'AUTO

PNEUMATICI
Grazie alle coperture «lamellari» si va sereni anche sui fondi difficili

Alta Gomma Brescia

S. POLO - Via Lippi, 40 - Brescia - Tel. 030 2965273 - Fax 030 2311262
www.altagomma.com



PNEUMATICI

Grazie alle coperture «lamellari» si va sereni anche sui fondi difficili

■ Parlando di gomme invernali, in tempi in cui tutti sono costretti ad effettuare valutazioni economiche sempre più attente, non va comunque perso di vista il miglioramento, sia in termini di sicurezza stradale sia in termini di migliore mobilità e circolazione, garantito da questo tipo di pneumatici, durante tutta la stagione fredda e questo indipendentemente dalla presenza di neve sul manto stradale. Prove tecniche fatte dagli specialisti di Assogomma, assistiti da quelli delle Case costruttrici di pneumatici, in più occasioni ed in diverse

località, alla presenza di Istituzioni e media, hanno dimostrato e riconfermato più volte che un veicolo munito di coperture invernali è in grado (si veda per questo il grafico riprodotto nella pagina precedente) di ridurre il suo spazio di frenata fino al 15 per cento in caso di asfalto anche solo bagnato con temperatura media dell'aria sotto i 7°. Il vantaggio di sicurezza derivante dall'impiego di pneumatici invernali, già così rilevante da poter evitare un tamponamento anche in un ambito urbano, date le ridottissime distanze di sicurezza, assume

poi la incredibile proporzione del dimezzamento dello spazio di frenata quando l'asfalto è innevato. Le gomme invernali, dette anche «termiche» sono infatti realizzate con mescole particolari e con particolari disegni «lamellari» del battistrada che, con il diminuire delle temperature, tendono ad aumentare la loro aderenza alla superficie della strada. Questo significa poter disporre sempre di un aumentato controllo della direzionalità del mezzo che stiamo guidando e, soprattutto, della notevole diminuzione del ri-

schio che le ruote pattinano facendo sprofondare il mezzo stesso nella neve, rendendolo così inutilizzabile. Un discorso che è stato ben recepito da decine di migliaia di italiani ogni anno, ma che ha ancora un ampio margine di diffusione. «La sicurezza stradale è un bene prezioso e può essere migliorata, addirittura riducendo i costi di esercizio della vettura grazie ai pneumatici invernali, come ha dimostrato lo studio del Politecnico di Torino» ha sottolineato in questi giorni il direttore di Assogomma Fabio Bertolotti.