

## Comunicato stampa

### **E SE NEVICA? FACCIAMO CHIAREZZA: OBBLIGO DI PNEUMATICI INVERNALI OPPURE OBBLIGO DI CATENE MA MONTATE**

*La brutta stagione si combatte anche con i pneumatici invernali:  
lo dice il Codice della Strada e lo ribadiscono i Costruttori ed i Rivenditori di pneumatici.*

La neve immobilizza l'Italia ed è subito polemica. Le code infinite di veicoli fermi per ore sulle autostrade italiane, hanno acceso i riflettori nuovamente sul tema della sicurezza. A parte il rimbalzo di responsabilità irrilevante ai fini della ricerca della giusta soluzione, e a parte l'imprevedibilità di alcuni fenomeni non sempre controllabili, resta da chiedersi cosa si possa fare per scongiurare o ridurre il rischio di alta pericolosità sulle strade innevate e chiarire la confusione che è nata sulla normativa di riferimento.

Il Nuovo Codice della Strada non dispone un generale obbligo di viaggiare con le catene a bordo ma, sancendo il dovere di rispettare la segnaletica stradale, punisce l'inosservanza del cartello bianco e blu con la gomma per metà "incatenata" con una sanzione; inoltre prevede la possibilità da parte delle forze di polizia di arrestare il cammino del conducente irrispettoso dell'obbligo segnalato. Ma cosa indica il cartello bianco e blu? **L'articolo 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada al comma 8 recita: "Il segnale CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE (FIG.II.87) deve essere usato per indicare l'obbligo di circolazione, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve..."**.

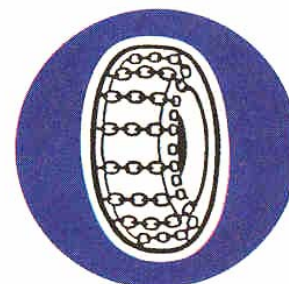


Figura II 87 Art. 122

CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE  
Obbliga a circolare, a partire dal punto di installazione del segnale,  
con catene da neve o con pneumatici da neve.

Non solo la normativa italiana equipara i pneumatici da neve, anche se ormai è senz'altro più appropriato il termine pneumatici invernali, alle catene, ma in diversi Stati, tra cui i più freddi ed innevati, hanno "eliminato" da tempo le catene da neve e dato piena conformità alle gomme invernali. Non dimentichiamo che per numerosi conducenti montare le catene non è cosa semplice e che **su alcune vetture non è possibile montarle**; non solo, ma alcune volte neviccate improvvise possono rendere tardivo il tentativo di montarle, magari con la macchina già di traverso sulla strada. I progressi tecnologici avvenuti nel settore hanno portato ad una ridefinizione qualitativa dei vecchi pneumatici. **Oggi il pneumatico invernale è il passpartout per tutta la stagione fredda. Progettato per affrontare qualsiasi condizione climatica senza rinunciare a buone performance anche sull'asciutto, si monta con l'inizio del maltempo e si cambia in primavera.**

**Assogomma (Associazione Nazionale tra le industrie della Gomma: Bridgestone, Continental, Goodyear Dunlop Tires, Marangoni Tyre, Michelin, Pirelli e Yokohama) e Federpneus (Associazione Nazionale Rivenditori Specialisti di Pneumatici), sono da anni in prima linea per una campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale e sull'importanza del pneumatico in perfetto stato di salute, indirizzata sia agli operatori del settore sia all'utilizzatore finale. Una Campagna promossa dai principali operatori del settore, che ha visto l'adesione di oltre 5.000 Rivenditori Specialisti impegnati nel fornire un approfondito e mirato controllo gratuito delle gomme.**

*Per maggiori informazioni (riservato alla stampa):*

Arianna Unger      Tel. 039.746502 oppure 347.7307177