

L'INVERNO IN SICUREZZA

La strada in inverno è sempre meno sicura che nella stagione estiva; che sia innevata, ghiacciata, o bagnata, il livello di aderenza offerto dal fondo stradale è inferiore a quello riscontrabile nel periodo estivo. Le stesse condizioni ambientali risultano essere più variabili, e durante il viaggio ci si può trovare di fronte ad imprevisti quali ad esempio una nevicata improvvisa, con conseguente necessità di rispettare l'obbligo previsto dal seguente segnale:

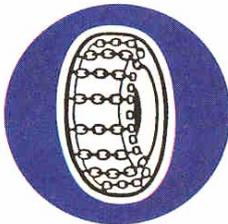


Figura II 87 Art. 122

CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE
Obbliga a circolare, a partire dal punto di installazione del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve.

Ma cosa indica il segnale bianco e blu? **L'articolo 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada al comma 8 recita: "Il segnale CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE (FIG.II.87) deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve. Il segnale può essere inserito in alternativa entro quello di TRANSITABILITA' mantenendo il proprio valore prescrittivo."**

Pertanto il codice della strada prevede che, a partire dal segnale "catene per neve obbligatorie" è necessario essere equipaggiati con pneumatici da neve (invernali o chiodati) oppure montare le catene.

Come fare per poter procedere in sicurezza rispettando i termini di legge?

Pneumatici invernali

Rappresentano la soluzione per assicurare la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza la necessità di dover montare dispositivi supplementari di aderenza.

Ben più di un pneumatico "neve" (marcatatura M+S) i pneumatici invernali dell'ultima generazione, sono progettati per fornire prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni invernali, mantenendo buone prestazioni anche su strada asciutta.

Montaggio Omogeneo E' strettamente raccomandato di equipaggiare la vettura con quattro pneumatici invernali per non avere differenze di comportamento tra anteriore e posteriore, e quindi mantenere la stabilità del veicolo, in particolare in curva ed in frenata.

Marcatura Le normative vigenti prescrivono la marcatatura M+S (ovvero "MS", "M-S", "M&S")

I pneumatici M+S possono riportare un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, comunque non inferiore a Q (160 km/h), come previsto dalla Direttiva 92/23/CE.

In tal caso è necessario apporre un'indicazione all'interno del veicolo, che ricordi tale limite al conducente.

Per i pneumatici M+S non sono indicate dal codice della strada limitazioni dei periodi di impiego.

Pneumatici chiodati

Rappresentano la soluzione per gli impieghi continuativi nelle condizioni più difficili (fondi lungamente ghiacciati e/o innevati).

Analogamente ai pneumatici invernali non necessitano del montaggio di dispositivi supplementari di aderenza.

Fatti salvi gli obblighi in merito al n° dei chiodi, il diametro e la sporgenza degli stessi, il loro posizionamento negli appositi alveoli dei pneumatici a ciò predisposti, la circolazione in Italia è consentita solo nel periodo 15 novembre - 15 marzo, con il montaggio su tutte le ruote, dotate di paraspruzzi al posteriore, e con limite di velocità di 90 km/h sulla viabilità ordinaria, e di 120 km/h in autostrada.

In altri Paesi il loro utilizzo può essere soggetto a limitazioni o, addirittura, a proibizione.

Catene e altri dispositivi supplementari di aderenza per pneumatici

Rappresentano la soluzione per particolari condizioni di elevato spessore di innevamento, forti pendenze, ecc.,.

Montaggio: verificare, sul libretto di uso e manutenzione del veicolo, per quali misure di pneumatici è consentito dal Costruttore il montaggio delle catene. In alcuni casi il Costruttore del veicolo non ammette l'uso delle catene.

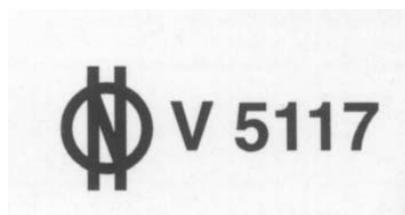
In altri Paesi il loro utilizzo può essere soggetto a limitazioni o, addirittura, a proibizione.

Velocità massima di utilizzo : 50 km/h

Omologazione: Con il termine generico di "catene" vengono definiti dalle norme i dispositivi supplementari di aderenza (o antisdrucchiolevoli).

A decorrere dal 1° maggio 2002, il Decreto del 13 marzo 2002 ha prescritto che tali dispositivi, se destinati all'impiego sui veicoli della categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo 8 posti a sedere oltre al sedile del conducente), debbano essere conformi alla norma di unificazione a carattere definitivo - tabella CUNA NC 178-01 (edizione luglio 2001), ovvero, in alternativa, ad equivalenti norme in vigore negli altri Stati membri dell'Unione Europea o dello Spazio Economico Europeo (SEE). Attualmente l'altra disposizione tecnica in vigore nella UE risulta essere la norma austriaca ON – V 5117.

La rispondenza alle norme è attestata dal marchio di conformità apposto sulle catene in base alla norma UNI CEI 70006. Di seguito sono indicati i marchi CUNA e ON che devono essere riportati in maniera duratura sul prodotto e sull'imballaggio.



Tutti i dispositivi supplementari di aderenza per pneumatici destinati a veicoli della categoria M1 che non riportano le omologazioni di cui sopra non adempiono agli obblighi previsti dalla legge su indicata. Il conducente può essere soggetto a sanzioni amministrative e le Forze dell'ordine possono prevedere il fermo del mezzo qualora non venga rispettato il segnale "catene per neve obbligatorie."

Quadro completo delle disposizioni in tema di circolazione invernale in vigore in tutta l'Europa continentale

Austria

Non esiste un vero e proprio obbligo di pneumatici invernali, ma l'utilizzo ne è ampiamente suggerito, tant'è che più di un terzo delle auto in circolazione monta in inverno pneumatici M+S. Su alcuni percorsi alpini, con particolari condizioni climatiche, l'obbligo dei pneumatici invernali o delle catene da neve è presegnalato da appositi cartelli stradali. I pneumatici chiodati sono ammessi per veicoli fino a 35 quintali, ma con limitazione della velocità.

Belgio, Olanda, Lussemburgo

Non è prevista alcuna normativa speciale, neppure limitatamente a particolari tipi di strade. I pneumatici invernali sono soltanto consigliati, soprattutto nelle regioni a rischio neve e ghiaccio. Anche in pianura, alle basse temperature, i pneumatici invernali garantiscono sicurezza riducendo gli spazi di frenata. Sono vietati i pneumatici chiodati.

Danimarca

Non c'è obbligo di alcun genere, ma la percentuale di veicoli equipaggiati con pneumatici invernali è elevata. Sono ammessi anche i pneumatici chiodati.

Estonia

Obbligo di circolazione per tutti i veicoli, nazionali e stranieri, con pneumatici invernali dal 1. Dicembre a fine Febbraio, con possibilità di estensione del periodo in relazione alle condizioni climatiche. Non sono permessi i chiodi.

Finlandia

Obbligo di pneumatici invernali dal 1. Dicembre a fine Febbraio per tutti i veicoli che circolano sul territorio, siano essi immatricolati nel paese che stranieri.

Francia

Non c'è obbligo di pneumatici invernali, salvo apposita segnalazione dei cartelli stradali. Addirittura su particolari tipologie di strade può essere prescritto l'utilizzo di catene. Sono ammessi i pneumatici chiodati da inizio Novembre a fine Marzo, con limiti di velocità di 90 km/h sulle strade extraurbane e 50 km/h in città. Il veicolo deve essere identificato con un adesivo che segnala l'equipaggiamento con pneumatici chiodati.

Germania

Finora non esiste ancora una normativa che impone l'uso di pneumatici invernali su tutte le strade, anche se a livello governativo si stanno valutando delle proposte. L'obbligo (in alternativa alle catene da neve) invece è sancito su alcuni percorsi montani in particolari condizioni climatiche, previa segnalazione con cartelli stradali specifici. Non sono ammessi i pneumatici chiodati.

Grecia

Non è previsto alcun obbligo di pneumatici invernali.

Lettonia

Obbligo di pneumatici invernali per tutti i veicoli dal 1. Dicembre a fine Febbraio.

Lituania

Obbligo di pneumatici invernali per tutti i veicoli dal 1. Dicembre al 1. Aprile.

Norvegia

Tutti i veicoli immatricolati nel paese hanno l'obbligo di circolare con pneumatici invernali, quelli con targa estera ne sono esenti, anche se ne viene consigliato l'uso.

Polonia

Non è previsto alcun obbligo di pneumatici invernali, ma il buon senso ne consiglia l'utilità, soprattutto per le basse temperature frequenti nel paese.

Portogallo

No è previsto l'obbligo di pneumatici invernali.

Repubblica Ceca

Non c'è alcun obbligo di impiego di pneumatici invernali, ma le condizioni climatiche ed il buon senso ne consigliano l'uso.

Slovenia

Dal 15 Novembre al 15 Marzo vige l'obbligo di "equipaggiamento invernale", vale a dire almeno due pneumatici invernali sulle ruote motrici o comunque quattro pneumatici estivi con profondità del battistrada di almeno 4 millimetri.

Spagna

Non è prescritto alcun obbligo di pneumatici invernali, seppure in zone montane vi possano essere tratti regolamentati da cartelli che impongano pneumatici M+S o catene da neve.

Svezia

L'obbligo di circolazione con pneumatici invernali è imposto soltanto per i veicoli con immatricolazione nazionale, ma è vivamente suggerito anche per le auto straniere.

Svizzera

Sostanzialmente non c'è un obbligo imposto, ma l'uso dei pneumatici invernali è tradizionalmente ovunque diffuso: in pratica più di tre auto su quattro sono equipaggiate con pneumatici invernali. Le compagnie di assicurazione che emettono polizze kasko non risarciscono, infatti, i danni riportati dalla vettura se equipaggiata con pneumatici estivi durante la stagione invernale. Catene e chiodi sono ammessi, ed il loro uso –anche per veicoli 4X4- è regolamentato da appositi cartelli stradali, con limitazione della velocità a 80 km/h sulle strade extraurbane. Salvo poche eccezioni, in autostrada i chiodi sono vietati.

Per ulteriori informazioni (riservato alla stampa)

Arianna Unger

Tel. 039.746502 cell. 347.7307177

info@ariannagcs.com