



11 Ottobre 2024

CAMBIO GOMME INVERNALI - È TEMPO DI PREPARARSI!

11 ottobre 2024 – Con l'avvicinarsi della stagione invernale, è importante ricordare agli automobilisti di effettuare il cambio gomme per garantire la massima sicurezza sulla strada. A partire dal **15 ottobre**, sarà possibile effettuare il passaggio dai pneumatici estivi a quelli invernali, come previsto dalla normativa italiana vigente.

Il cambio gomme è essenziale per assicurare la migliore aderenza al manto stradale in condizioni di freddo, neve e ghiaccio, migliorando la stabilità e la frenata del veicolo. Utilizzare pneumatici adeguati alla stagione non solo aumenta la sicurezza, ma contribuisce anche ad una maggiore efficienza del veicolo.

E' importante ricordare che dal **15 novembre** sarà obbligatorio montare gli pneumatici invernali (o avere catene da neve a bordo) su molte strade urbane, extraurbane e autostrade soggette a regolamentazione stagionale, come stabilito dalle normative vigenti. Questo obbligo è anticipato al 15 ottobre per le strade dell'intera Valle d'Aosta.

Per evitare inutili code ed ottimizzare il servizio di montaggio, il consiglio agli automobilisti è quello di **prenotare** il proprio appuntamento presso il gommista di fiducia.

Il cambio gomme fai da te è vietato! Il montaggio e smontaggio dei pneumatici deve essere effettuato per legge da personale qualificato. Un intervento scorretto può compromettere gravemente la sicurezza del veicolo ed avere effetti su possibili incidenti. Solo un professionista munito di attrezzature idonee e con competenze specifiche è in grado di verificare lo stato complessivo dei pneumatici in termini di usura, bilanciatura e convergenza, pressione di gonfiaggio, idoneità alla carta di circolazione, ecc.

Come riconoscere un pneumatico invernale:

- I pneumatici invernali hanno una marcatura **M+S**, generalmente seguita da un pittogramma alpino, ovvero una montagna stilizzata con 3 picchi ed un fiocco di neve al centro (**3PMSF** - Three Peak Mountain Snow Flake), che indica che il pneumatico ha superato test specifici di prestazione su neve.
- Il battistrada dei pneumatici invernali ha un **disegno che generalmente presenta sui tasselli lamellature più o meno fitte** per migliorare l'aderenza su neve.
- La **mescola di gomma con cui è costituito il battistrada dei pneumatici invernali**, è progettata per affrontare al meglio le basse temperature ed offrire la migliore aderenza possibile durante tutta la stagione fredda.

Al fine di un corretto montaggio è bene assicurarsi che i pneumatici montati abbiano le misure dimensionali e prestazionali idonee al proprio veicolo. A tal fine è necessario consultare la **carta di circolazione** verificando le misure ammesse sia in versione invernale che estiva.

Per ulteriori informazioni sul cambio gomme, le normative locali e l'elenco delle strade soggette ad obblighi, è utile visitare il sito www.pneumaticisottocontrollo.it

Ufficio Stampa Assogomma – Pneumatici Sotto Controllo

A Più Srl - Arianna Unger

Mail: info@pneumaticisottocontrollo.it - Web: www.pneumaticisottocontrollo.it

