



Dal 15 novembre obbligo di gomme invernali o catene a bordo sulle strade con ordinanza

Assogomma e Federpneus: “Più sicurezza e mobilità in inverno”

Il periodo freddo dell'anno è ormai alle porte. In queste condizioni la soluzione di mobilità più sicura sono i pneumatici invernali che offrono maggiore aderenza e controllo su asfalto freddo e in tutte le condizioni invernali sia in città sia in montagna, dove sono già iniziate le prime nevicate.

Sulle strade interessate da specifiche ordinanze è prevista — **dal 15 novembre al 15 aprile** — l'obbligatorietà di circolare con **pneumatici invernali** montati oppure, in alternativa, di avere catene da neve a bordo; la norma riguarda gli autoveicoli. Per i motocicli non è previsto l'obbligo, ma in caso di previsione di neve o ghiaccio al suolo **la loro circolazione è vietata**.

La norma di legge ha l'obiettivo di migliorare **la sicurezza degli spostamenti** durante i mesi invernali. Le condizioni tipiche della stagione — **pioggia, brina, ghiaccio, temperature basse, asfalto freddo o scivoloso** — possono infatti ridurre notevolmente l'aderenza delle gomme anche in assenza di neve.

Come riconoscere i pneumatici invernali

I pneumatici invernali si identificano dalla **marcatatura M+S** (Mud+Snow) ma le versioni più prestazionali riportano anche il cosiddetto “**pittogramma alpino**”, un simbolo di una montagna con **tre picchi ed un fiocco di neve al centro**, che certifica il superamento di un test prestazionale su neve secondo le normative tecniche di riferimento.

Montarne quattro è fondamentale

È importante **montare quattro pneumatici invernali**, non solo due sull'asse trattivo: equipaggiare un solo asse può compromettere la guidabilità del veicolo aumentando notevolmente il rischio di **testacoda, perdita di controllo e allungamento degli spazi di frenata**.

Attenzione a cosa dice la carta di circolazione

Prima dell'acquisto, è necessario verificare che le **misure dei pneumatici siano compatibili con quelle riportate sulla carta di circolazione**: non solo quelle dimensionali ma anche quelle prestazionali come **Indice di carico e codice di velocità**.

Da ricordare che è possibile montare pneumatici invernali con un codice di velocità **inferiore**, fino alla **lettera Q (160 km/h)**. Questa deroga è consentita soltanto durante il periodo in cui vigono le ordinanze e al termine delle stesse è necessario rimontare pneumatici con codice di velocità pieno.

La raccomandazione delle Associazioni

Assogomma e Federpneus **consigliano di rivolgersi a gommisti specialisti**, in grado di verificare l'idoneità dei pneumatici montati, consigliando le soluzioni più adatte alle specifiche esigenze di ogni automobilista offrendo un servizio professionale. **Il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti** ricorda che «I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra veicolo e strada: scegliere quelli corretti e mantenerli in buono stato è una condizione fondamentale per guidare in sicurezza, soprattutto in inverno. Le gomme invernali non servono solo quando nevicata: garantiscono maggiore aderenza e controllo anche su asfalto freddo, brinato, ghiacciato: condizioni molto frequenti da novembre ad aprile, soprattutto nelle ore notturne. Per questo da sempre è raccomandato il montaggio di quattro pneumatici invernali rivolgendosi a gommisti specialisti, gli unici in grado di consigliare soluzioni adeguate e verificare la conformità alle norme.»

Per informazioni e ordinanze

Tutte le informazioni tecniche e l'elenco aggiornato delle ordinanze sono disponibili su www.pneumaticisottocontrollo.it

