



Vacanze Sicure 2026: Polizia di Stato e Assogomma insieme anche quest'anno per la campagna Vacanze Sicure. La sicurezza non va in vacanza. Un'autovettura su 3 presenta irregolarità: pneumatici lisci, non conformi e revisioni mancanti

Roma, 1 luglio 2026

In vista degli **esodi estivi**, Polizia Stradale e Assogomma rilanciano l'appello agli utenti della strada a **far controllare gli pneumatici prima di mettersi in viaggio**. Un controllo accurato infatti, può favorire la sicurezza stradale e prevenire incidenti.

Santo Puccia, Direttore del Servizio Polizia Stradale e **Fabio Bertolotti**, Assogomma hanno illustrato i risultati dell'edizione 2026 di **Vacanze Sicure**, la storica campagna di controllo e sensibilizzazione dedicata allo stato degli pneumatici e alla manutenzione dei veicoli.

L'iniziativa, giunta alla sua **XXIV edizione**, nasce dalla collaborazione tra **Assogomma** e **Polizia di Stato** e ha l'obiettivo di richiamare l'attenzione sull'importanza degli pneumatici, elemento fondamentale di **sicurezza attiva del veicolo**. È infatti, dall'unico punto di contatto tra veicolo e strada da cui dipendono **aderenza, frenata, stabilità, direzionalità e capacità di sostenere il carico**.

Tra **aprile e giugno 2026**, la Polizia Stradale ha effettuato oltre **10.000 controlli** su autovetture, in **Basilicata, Calabria, Campania, Liguria, Marche, Sicilia e Trentino-Alto Adige con Belluno**, in un territorio che rappresenta circa il **29% del parco circolante nazionale**. Le 7 regioni interessate comprendono complessivamente **33 province**, pari al **30% del totale italiano**, e sono caratterizzate da intensi flussi di traffico sia turistico sia professionale.

Il campione controllato ha mostrato un'**età media di 11 anni e 7 mesi**, solo leggermente inferiore alla media nazionale del parco vetture, che oggi ha raggiunto i **13 anni**. Il progressivo invecchiamento dei veicoli in circolazione resta un elemento centrale per comprendere il peggioramento delle condizioni manutentive. Infatti, le irregolarità sono direttamente proporzionali all'età del veicolo.

Il 24,3% delle vetture controllate, cioè quasi **1 auto su 4**, ha quasi 20 anni di vita e presenta **non conformità relative agli pneumatici**. Se si aggiungono anche le irregolarità legate alla revisione del veicolo, la quota sale al **29,7%**, pari a **quasi 1 veicolo su 3 non in regola**.

Nel dettaglio:

- **il 10,63%** delle vetture circolava con pneumatici con **profondità residua inferiore al limite di legge di 1,6 mm**;
- **il 10,38%** montava pneumatici **non omogenei**;
- **il 5,61%** presentava pneumatici **danneggiati visibilmente**;
- **l'1,94%** risultava equipaggiato con pneumatici **non omologati**.

Record di pneumatici lisci che sono quasi l'11% medio dei veicoli controllati con percentuali vicino al 20% in due regioni.

A questo va aggiunto il **raddoppio delle disomogeneità sull'asse** principalmente dovuta all'impiego di pneumatici di marche diverse sullo stesso asse che arriva a oltre il 10%

Queste due non conformità incidono negativamente sulla sicurezza del veicolo soprattutto nel periodo estivo; infatti, le temperature elevate dell'aria e del suolo, combinate a una scarsa manutenzione e gonfiaggio possono essere l'anticamera di un cedimento strutturale delle gomme.

Rilevante anche il dato relativo agli equipaggiamenti stagionali: **il 42,73%** delle vetture controllate montava ancora pneumatici di tipo invernale ovvero marcati m+s.

Nel complesso, i dati 2026 confermano un **trend di peggioramento** già osservato negli anni precedenti.

I controlli su strada sono stati preceduti da una **attività formativa** a cura dei tecnici di Assogomma, dedicata a circa 250 operatori della Polizia Stradale. Gli stessi che poi hanno realizzato i rilevamenti su strada.

"La sicurezza del veicolo dipende dagli pneumatici e dal loro stato di manutenzione. I controlli vanno effettuati periodicamente da gommisti specializzati. Il fai da te è vietato e può essere pericoloso. Un controllo professionale prima delle partenze può aiutare a prevenire inconvenienti, fermate forzate e situazioni di pericolo. Anche per questo Assogomma invita gli automobilisti a rivolgersi a un gommista: il controllo visivo può offrire un contributo concreto alla sicurezza propria e degli altri." dichiara **Fabio Bertolotti**, Assogomma.

"La sicurezza stradale passa anche attraverso l'attenzione alla corretta manutenzione dei veicoli. Pneumatici usurati, danneggiati o non conformi aumentano i rischi alla guida, soprattutto nei lunghi spostamenti estivi. Per questo raccomandiamo a tutti gli utenti della strada di verificare le condizioni del proprio veicolo prima di partire, provvedendo a controlli accurati e di tenere comportamenti responsabili alla guida", afferma **Santo Puccia**, Direttore del Servizio Polizia Stradale.

Il messaggio rivolto agli automobilisti è semplice: **prima di partire, occorre verificare lo stato degli pneumatici con attenzione**, senza limitarsi a un controllo sommario.

Che cosa controllare prima di mettersi in viaggio

Per viaggiare in sicurezza è importante verificare in particolare:

- **la pressione di gonfiaggio**, da controllare sempre a freddo e in base a quanto previsto dal costruttore del veicolo sul libretto di uso e manutenzione dell'auto;
- **l'usura del battistrada**, che non deve mai scendere sotto i limiti di legge di 1,6 mm per garantire adeguata aderenza, soprattutto sul bagnato;
- **eventuali danneggiamenti visibili**, come tagli, screpolature, rigonfiamenti, urti sul fianco o anomalie dovute a marciapiedi e buche;
- **l'omogeneità dell'equipaggiamento**, cioè pneumatici identici sullo stesso asse;
- **la conformità rispetto a quanto indicato nella carta di circolazione**;
- **la corretta condizione del ruotino o della ruota di scorta**, spesso dimenticati ma indispensabili in caso di emergenza;
- **gli pneumatici di carrelli e rimorchi**, che devono essere controllati con la stessa attenzione riservata all'auto;
- **gli pneumatici dei camper**, mezzi spesso soggetti a lunghi periodi di fermo e a carichi elevati, condizioni che richiedono ancora maggiore cura.

"Vacanze Sicure" si conferma così non solo un'indagine statistica, ma anche uno strumento di informazione e prevenzione, pensato per diffondere una maggiore consapevolezza sull'importanza degli pneumatici per la sicurezza del veicolo e sulla necessità di una manutenzione regolare, soprattutto nel momento dell'anno in cui aumenta il numero di spostamenti su lunga percorrenza.

Per maggiori informazioni www.pneumaticisottocontrollo.it

