



# Dotazioni invernali dal 15 novembre: tutto quello che devi sapere

Con il progressivo abbassamento delle temperature e il prossimo arrivo dell'inverno scatta in tutta Italia l'obbligo di viaggiare sulle strade muniti di pneumatici invernali o di catene da neve. Questi dispositivi servono ad ottimizzare le condizioni di sicurezza stradale in quanto garantiscono la massima aderenza in relazione alle condizioni climatiche. Le autostrade A24 e A25 attraversano zone montuose, raggiungendo quote superiori ai 1000 metri. Mettersi in viaggio con l'attrezzatura adeguata è fondamentale per una guida sicura nelle zone interne di Abruzzo e Lazio, dove crollo delle temperature e cambiamenti meteorologici possono essere repentini.

Come tutti gli anni l'obbligo scatta dal **15 novembre** 2025 fino al **15 aprile** 2026, anche sulle autostrade A24 e A25.

Nel dettaglio, l'ordinanza interesserà le seguenti tratte:

- **Autostrada A24** fra gli Svincoli di Tivoli e Teramo Est/allacciamento SS80;
- **Autostrada A25** per l'intera estensione, fra lo Svincolo direzionale di Torano e lo Svincolo d'interconnessione con l'Autostrada A14.

## Dotazioni invernali: tutto quello che c'è da sapere

- L'obbligo di montare gomme invernali o circolare con catene a bordo è rivolto a tutti i veicoli a motore, esclusi i **ciclomotori a due ruote e i motocicli** che **potranno circolare solo in assenza di neve o ghiaccio** sulla strada e di fenomeni nevosi in atto;
- i **dispositivi antisdrucciolevoli** da tenere a bordo in alternativa alle gomme da neve devono essere compatibili con gli pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, in caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo;
- gli **pneumatici invernali** devono essere contrassegnati dalla dicitura M+S. L'omologazione, ossia il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento, è indicata dal marchio E seguita da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione e da un numero di serie.
- **circolare senza gomme invernali**, nel periodo indicato dalla legge, è punibile con una **sanzione pecunaria** che varia in base al tipo di strada che viene percorsa: le multe partono da 42 euro nei centri abitati, salgono a 87 euro sulle strade extraurbane e possono arrivare fino a 344 euro. In aggiunta, sono previsti la decurtazione di tre punti dalla patente e, se necessario, il fermo del veicolo tramite carro

attrezzi. **In autostrada la multa** va da un minimo di 87 euro in caso di pagamento nei cinque giorni, ad un massimo di 344 euro. In presenza di neve il conducente sprovvisto di «dotazioni invernali» viene costretto a fermarsi. Quando non viene rispettato l'ordine, oltre alla multa c'è anche la decurtazione di tre punti dalla patente. In caso di violazioni gravi, può essere previsto addirittura il ritiro del libretto di circolazione fino a quando non si effettua il cambio delle gomme, con multa che può arrivare **fino a 1.731 euro**.

- non vi è alcuna regola che impone, una volta scaduto il periodo invernale, di sostituire le gomme invernali con quelle estive, a condizione però che le stesse gomme invernali abbiano un **indice di velocità uguale o superiore a quello indicato sulla carta di circolazione**. La legge, infatti, prevede la possibilità di montare gomme invernali con indice di velocità inferiore a quello indicato sul libretto dell'auto, a patto che una volta scaduto il periodo dell'obbligo vengano sostituite con gomme dall'indice corretto (quindi uguale o superiore) entro un mese. Ad esempio se l'obbligo terminasse il 15 aprile, entro il 15 maggio le gomme invernali con indice di velocità inferiore dovrebbero essere sostituite.
- oltre alle catene da neve, dal 2023 possono essere utilizzate in Italia anche le **“calze da neve”**, purché omologate alla normativa europea. Come le catene, le calze possono costituire una **soluzione temporanea** per affrontare una nevicata improvvisa e per compiere tragitti sulla neve. Ma è bene ricordare che non garantiscono la stessa guidabilità, aderenza e durata degli pneumatici invernali, che possono essere usati sempre, anche su asfalto asciutto.

## Pneumatici invernali, da neve o all season?

Gli pneumatici invernali devono riportare la **sigla M+S (Mud & Snow)** e, preferibilmente, il simbolo **3PMSF** (fiocco di neve dentro una montagna), che certifica prestazioni elevate su neve. Anche gli pneumatici **all season** con marcatura M+S sono ammessi. In alternativa, è possibile utilizzare pneumatici estivi **solo se si hanno a bordo catene da neve o calze da neve omologate UNI EN 16662-1:2020**.

Ecco come scegliere:



## Consigli pratici

- Controlla le ordinanze locali:** ogni ente può stabilire regole diverse.
- Equipaggia tutte e quattro le ruote:** anche se la legge consente il montaggio solo sull'asse motore, per una maggiore stabilità è consigliato montare pneumatici invernali su tutte le ruote.
- Affidati a un gommista:** per scegliere il modello più adatto al tuo stile di guida e alle condizioni climatiche della tua zona.

Leggi tutti gli articoli di:

SICUREZZA



Segui Strada dei Parchi su:



Strada dei Parchi S.p.A. | Direzione e Sede Legale: Via G.V. Bona 105, 00156 ROMA (RM)  
Tel: [06] 41592.1 | Fax: [06] 41592.225 | Partita Iva/Cod.Fisc. 07183041008 | Tutti i Diritti Riservati

pneumaticisottocontrollo.it