

Prot. n.3780/U
30/10/2025

Spett.li

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture,

i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per la Vigilanza

sulle Concessioni Autostradali

Ufficio Territoriale di Bologna

Viale Masini 8/10

40126 BOLOGNA

uit.bologna@pec.mit.gov.it

ordinanze.utbo@mit.gov.it

Centro Operativo Autostradale

c/o Direzione di Tronco

Autostrade per l'Italia

Via Polveriera, 9 - 11

20026 NOVATE MILANESE MI

dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Monte Grappa, 25

25128 BRESCIA BS

dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE

Via Brescia, 59

25018 MONTICHIARI BS

dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Massarotti, 58

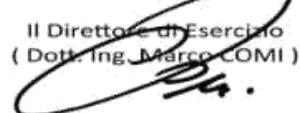
26100 CREMONA CR

dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it

ORDINANZA N. 134/2025 CONCERNENTE L'OBBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE DAL KM 164+742 AL KM 237+800 (STAZIONE DI BRESCIA CENTRO), DAL KM 0+000 AL KM 12+000 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA; DAL KM 0+000 AL KM 28+630 DEL RACCORDO A-21.

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 134/2025 da noi emessa in data 30/10/2025 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)


Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS


UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

AUTOVIA PADANA S.p.A.

Località San Felice CREMONA

ORDINANZA N. 134/2025

ORDINANZA CONCERNENTE L'OBBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI

INVERNALI IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE DAL KM 164+742 AL KM 237+800 (STAZIONE DI BRESCIA CENTRO), DAL KM 0+000 AL KM 12+000 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA; DAL KM 0+000 AL KM 28+630 DEL RACCORDO A-21.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che, durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;
- che, detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;
- che in tali circostanze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;

ritenuto

- necessario che, in tali evenienze, sia vietato il transito dei veicoli che non hanno idonei mezzi antisdrucciolevoli per garantire la fluidità del traffico e della sicurezza della circolazione;
- necessario, a tale scopo, prevedere altresì che i veicoli siano

costantemente dotati di tali mezzi antisdrucciolevoli per evitare che, l'insorgere improvviso ed imprevedibile di precipitazioni nevose o di formazione di ghiaccio sulla strada, possa determinare blocchi temporanei della circolazione rendendo difficoltosa o impossibile l'attività di sgombero della neve dal piano viabile nonché il transito dei mezzi di soccorso o di Pubblica Utilità;

visti

- l'art. 6 comma 4, lettera e) (ovvero art. 7. Comma 1, lett. a)) del D.Lg. vo 30/4/19923 N. 285 come modificato dall'art. 1 - comma 1, della legge 29.07.2010 n. 120;
- la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. RU/1580 del 16/01/2013;

Ordina

- a tutti i conducenti di veicoli a motore che dal 15 novembre 2025 al 15 aprile 2026 transitano lungo il tratto di autostrada di competenza di Autovia Padana S.p.A. dal km 164+742 al km 237+800 (stazione di Brescia Centro), dal Km 0+000 al Km 12+000 della diramazione per Fiorenzuola d'Arda e dal Km 0+000 al Km 28+630 (svincolo Fascia d'Oro) di essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli idonei alla marcia su neve e su ghiaccio conformi alle disposizioni della direttiva Comunitaria 92/23 CE recepita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30.3.1994 e successive modificazioni o a quelle dei Regolamenti ECE-ONU in materia, ovvero di avere a bordo catene o altri mezzi antisdrucciolevoli omologati ed idonei ad essere prontamente utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopraindicati;

- nel periodo di validità dell'obbligo i veicoli a due ruote ed i motocicli, possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sull'autostrada e di fenomeni nevosi in atto.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nuovo Codice della Strada è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

L'obbligo sarà reso noto attraverso i segnali stradali collocati lungo la tratta autostradale sopracitata conformi al modello autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 5407 del 04/11/2011.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Cremona, 30/10/2025

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi