

SALT p.a.

Dal casello di Sissa Trecasali alla progressiva Km. 100+494 di entrambe le carreggiate

ORDINANZA N° 8840

Il sottoscritto Direttore dell'Esercizio

PREMESSO

- che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio e della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni, è opportuno e si rende necessario disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by pass presenti sullo spartitraffico, normalmente chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- che in caso di eventi nevosi, l'apertura non può essere realizzata nella fase di emergenza, vista l'estensione della tratta interessata e l'elevato numero di cantieri da porre in essere per realizzare tale operazione in sicurezza, ma occorre programmarla preventivamente;
- che la necessità di disporre, in condizioni meteo avverse, di un adeguato numero di by pass fruibili negli spartitraffico, tra le carreggiate contigue in punti strategici della rete autostradale, è espressamente richiamata nella nota integrativa alla Circolare del Ministero degli Interni del 24 febbraio 2011, inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose, edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27/10/2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;

– che con la nota del 03/11/2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter effettuare aperture di lungo periodo dei by pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per la neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;

CONSIDERATO

– che nell'ambito delle competenze territoriali della scrivente A15 insistono tratte soggette a ricorrenti precipitazioni nevose nel periodo invernale e tratte a queste collegate ove si attuano conseguentemente i provvedimenti di regolazione della circolazione previsti nei piani neve vigenti (fermo temporaneo mezzi pesanti; filtro e selezione veicoli con controllo dotazioni);

– che lungo le suddette tratte autostradali il numero dei by pass sullo spartitraffico funzionali alla gestione delle emergenze neve è tale da non consentire l'apertura e la chiusura sulla base di ogni singola previsione e cessato allarme meteorologico, atteso anche che la ripetuta realizzazione di cantieri per la rimozione e reinstallazione dei dispositivi amovibili di chiusura dei by pass di più frequente utilizzo è fonte di rischi aggiunti per la sicurezza del traffico e degli operatori;

– che il periodo di validità sia dal giorno 15 novembre al giorno 15 aprile di ogni anno;

– Progressive Chilometriche By Pass = T 6+020 - T 0+340 - 1+920 - 4+950 - 5+380 - 20+460 - 24+300 - 32+150 - 37+610 - 41+630 - 43+240 - 46+030 - 48+600 - 50+710 - 52+900 - 54+840 - 60+080 - 60+900 - 62+650 - 72+440

- 75+730 - 90+870 - 92+370 - 95+430 - 97+410 - 97+970.

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

1. che i suddetti by pass sullo spartitraffico, aventi valenza strategica ed evidenziati secondo i requisiti di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili) del 03/11/2011, siano aperti e resi fruibili, ai fini della gestione delle operazioni invernali, anche in assenza di una specifica previsione di evento nevoso e per lunghi periodi;
2. che il periodo di validità sia dal giorno 15 novembre al giorno 15 aprile di ogni anno;
3. che è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Noceto (PR), 31 Ottobre 2025

