

Spett. li

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova  
Via delle Brigate Partigiane, 2  
16129 GENOVA GE

**SATAP A4-4074/U \_01/10/2024\_ DE DT**

**SEZIONE POLIZIA STRADALE**

Strada della Rizzotaglia, 40  
28100 NOVARA NO

**SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE**

Via Nicola Scafidi, 3  
28100 Novara est NO

e, p.c. Spett. li

**SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO**

Via Avogadro, 41  
10121 TORINO TO

**C.O.A. Torino**

Via Niccolò Paganini, 60  
10036 Settimo T.se TO

**A.T.I.V.A. S.p.A.**

Viabilità e Manutenzione  
Strada della Cebrosa, 86  
10156 TORINO TO

**AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

Direzione 1° Tronco - GENOVA  
Piazzale Camionale, 2  
16149 GENOVA GE

**AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

Direzione 2° Tronco – MILANO  
Via della Polveriera, 11  
20026 Novate Milanese MI

**MILANO SERRAVALLE -**

**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
Via del Bosco Rinnovato, 4/A  
20090 Assago MI

**S.A.T.A.P. S.p.A.**

*Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza*

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia - Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) - Fax (+39) 011.4392218 - E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017 - R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legalmail.it

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI ISO 45001:2018

**S.A.T.A.P. S.p.A.****DIREZIONE TECNICA**

c.a. dott. ing. Re

Servizio Manutenzione A4

c.a. dott. ing. Ciambrone

c.a. geom. Bechis, Vidali, Papini

c.a. geom. Salino

ESZ/MC/VT

133/2024 – 61/A4

**TRONCO A4 TORINO-MILANO****TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 133/2024 61/A4 CONCERNENTE L'OBBLIGO DI CATENE A BORDO  
O PNEUMATICI INVERNALI DA METTERE IN ATTO IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA AUTOSTRADE A4  
COMPRESA TRA IL KM 0+000 (INIZIO COMPETENZA S.A.T.A.P S.P.A.) E IL KM. 124+873 CIRCA (FINE  
COMPETENZA S.A.T.A.P. S.P.A.).**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova -, l'ordinanza da noi emessa in data 01/10/2024 concernente l'obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali da mettere in atto in corrispondenza della tratta autostradale A4 compresa tra il km.0+000 (inizio competenza S.A.T.A.P. S.p.A.) e il km. 124+873 (fine competenza A4 S.A.T.A.P. S.p.A.).

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito con l'occasione porgiamo distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(Dott. Ing. Marco COMI)

All. c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

**ORDINANZA N. 70/2025**

TRONCO A4 TORINO-MILANO

ORDINANZA CONCERNENTE L'OBBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI

INVERNALI DA METTERE IN ATTO IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA

AUTOSTRADALE A4 E RELATIVE COMPETENZE COMPRESA TRA IL KM 0+000

(INIZIO COMPETENZA S.A.T.A.P. S.P.A.) E IL KM. 124+873 CIRCA (FINE

COMPETENZA S.A.T.A.P. S.P.A.)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

- che, durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;
- che, detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;
- che, in tali circostanze, occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;

Ritenuto

- necessario che, in tali evenienze, sia vietato il transito dei veicoli che non hanno idonei mezzi antisdruciolevoli per garantire la fluidità del traffico e la sicurezza della circolazione;

- necessario, a tale scopo, prevedere altresì che i veicoli siano costantemente dotati di tali mezzi antisdrucciolevoli per evitare che, l'insorgere improvviso ed imprevedibile di precipitazioni nevose o di formazione di ghiaccio sulla strada, possa determinare blocchi temporanei della circolazione rendendo difficoltosa o impossibile l'attività di sgombero della neve dal piano viabile nonché il transito dei mezzi di soccorso o di Pubblica Utilità;

Visti

- L' art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' art. 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- Gli art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alla segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

- il D.M. del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.I. del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 4060/U del 01/10/2025 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- a tutti i conducenti di veicoli a motore che, **dalle ore 21.00 del 15/11/2025 alle ore 06.00 del 15/04/2026**, transitano lungo il tratto di autostrada A4 e relative competenze dal km 0+000 (inizio competenza S.A.T.A.P. S.p.A.) al km. 124+873 circa (fine competenza S.A.T.A.P. S.p.A) di essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli idonei alla marcia su neve e su ghiaccio conformi alle disposizioni della direttiva Comunitaria 92/23 CE recepita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30.3.1994 e successive modificazioni o a quelle dei Regolamenti ECE-ONU in materia ovvero di avere a bordo catene o altri mezzi antisdrucciolevoli omologati ed idonei ad essere prontamente utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopraindicati;

- nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote ed i motocicli, possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sull'autostrada e di fenomeni nevosi in atto.

Fa obbligo

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nuovo Codice della Strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

-----

L'obbligo sarà reso noto attraverso i segnali stradali collocati lungo il tratto di autostrada sopracitato conformi al modello autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 5407 del 04/11/2011.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 01/10/2025

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/VT