

Spett. li

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Dipartimento per le infrastrutture e le reti
di trasporto

Direzione generale per le autostrade e
la vigilanza sui contratti di concessione
autostradale

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova

Via delle Brigate Partigiane, 2

16129 GENOVA GE

SATAP A4-4074/U _01/10/2024_ DE DT

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Strada della Rizzotaglia, 40

28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Nicola Scafidi, 3

28100 Novara est NO

e, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO

Via Avogadro, 41

10121 TORINO TO

C.O.A. Torino

Via Niccolò Paganini, 60

10036 Settimo T.se TO

A.T.I.V.A. S.p.A.

Viabilità e Manutenzione

Strada della Cebrosa, 86

10156 TORINO TO

AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

Direzione 1° Tronco - GENOVA

Piazzale Camionale, 2

16149 GENOVA GE

AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

Direzione 2° Tronco - MILANO

Via della Polveriera, 11

20026 Novate Milanese MI

MILANO SERRAVALLE -

MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A

20090 Assago MI

S.A.T.A.P. S.p.A.

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia - Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) - Fax (+39) 011.4392218 - E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017 - R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legalmail.it

S.A.T.A.P. S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
c.a. dott. ing. Re
Servizio Manutenzione A4
c.a. dott. ing. Ciambrone
c.a. geom. Bechis, Vidali, Papini
c.a. geom. Salino

ESZ/MC/VT

133/2024 – 61/A4

TRONCO A4 TORINO-MILANO

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 133/2024 61/A4 CONCERNENTE L'OBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI DA METTERE IN ATTO IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A4 COMPRESA TRA IL KM 0+000 (INIZIO COMPETENZA S.A.T.A.P. S.p.A.) E IL KM. 124+873 CIRCA (FINE COMPETENZA S.A.T.A.P. S.p.A.).

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova -, l'ordinanza da noi emessa in data 01/10/2024 concernente l'obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali da mettere in atto in corrispondenza della tratta autostradale A4 compresa tra il km.0+000 (inizio competenza S.A.T.A.P. S.p.A.) e il km. 124+873 (fine competenza A4 S.A.T.A.P. S.p.A.).

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito con l'occasione porgiamo distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

All. c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 70/2025

TRONCO A4 TORINO-MILANO

ORDINANZA CONCERNENTE L'OBBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI
INVERNALI DA METTERE IN ATTO IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA
AUTOSTRADALE A4 E RELATIVE COMPETENZE COMPRESA TRA IL KM 0+000
(INIZIO COMPETENZA S.A.T.A.P. S.P.A.) E IL KM. 124+873 CIRCA (FINE
COMPETENZA S.A.T.A.P. S.P.A.)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

Premesso

- che, durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;
- che, detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;
- che, in tali circostanze, occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;

Ritenuto

- necessario che, in tali evenienze, sia vietato il transito dei veicoli che non hanno idonei mezzi antisdrucchiolevoli per garantire la fluidità del traffico e la sicurezza della circolazione;

- necessario, a tale scopo, prevedere altresì che i veicoli siano costantemente dotati di tali mezzi antisdrucchiolevoli per evitare che, l'insorgere improvviso ed imprevedibile di precipitazioni nevose o di formazione di ghiaccio sulla strada, possa determinare blocchi temporanei della circolazione rendendo difficoltosa o impossibile l'attività di sgombero della neve dal piano viabile nonché il transito dei mezzi di soccorso o di Pubblica Utilità;

Visti

- L' art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente alla regolamentazione della circolazione stradale;
- L' art. 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L' art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- Gli art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alla segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alle condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

- il D.M. del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- Il D.l. del 22/01/2019 - "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 4060/U del 01/10/2025 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- a tutti i conducenti di veicoli a motore che, **dalle ore 21.00 del 15/11/2025 alle ore 06.00 del 15/04/2026**, transitano lungo il tratto di autostrada A4 e relative competenze dal km 0+000 (inizio competenza S.A.T.A.P. S.p.A.) al km. 124+873 circa (fine competenza S.A.T.A.P. S.p.A) di essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucchiolevoli idonei alla marcia su neve e su ghiaccio conformi alle disposizioni della direttiva Comunitaria 92/23 CE recepita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30.3.1994 e successive modificazioni o a quelle dei Regolamenti ECE-ONU in materia ovvero di avere a bordo catene o altri mezzi antisdrucchiolevoli omologati ed idonei ad essere prontamente utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopraindicati;

- nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote ed i motocicli, possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sull'autostrada e di fenomeni nevosi in atto.

Fa obbligo

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nuovo Codice della Strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

L'obbligo sarà reso noto attraverso i segnali stradali collocati lungo il tratto di autostrada sopracitato conformi al modello autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 5407 del 04/11/2011.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 01/10/2025

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/VI