



PROVINCIA DI TERNI

AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITÀ

Protocollo come data PEC
N. di Prot. ...13192...

Terni li 26/10/2022

Oggetto: Disciplina della circolazione stradale in periodo invernale su tutte le Strade Regionali (ex Statali) e Provinciali ricadenti in questa Provincia. **Periodo dal 15/11/2022 al 15/04/2023.**

Alla Prefettura di Terni (sala radio)
Alla Polizia Provinciale di Terni

A Tutti i Comuni della Provincia di Terni

Alla Polizia Stradale di Terni
Alla Polizia Stradale di Orvieto
Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Terni
Al Comando Compagnia dei Carabinieri di Amelia
Al Comando Compagnia dei Carabinieri di Orvieto
Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Terni
Al Gruppo Carabinieri Forestale Terni
Al Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Terni
Alla Guardia di Finanza di Orvieto
Centrale operativa 118
Busitalia
ANAS Compartimento di Perugia
A.S.L.
CIS/Viaggiare informati
Ai Centri stradali Provinciali LL.SS.
All'Ufficio Stampa **Sede**
Alla Provincia di Perugia-Area Viabilità Via Palermo,21/c - **Perugia**

Alla Provincia di Viterbo-Area Viabilità Via Aurelio Saffi,49- **Viterbo**

Alla Provincia di Rieti-Area Viabilità Via Salaria,3 - **Rieti**

Per conoscenza e per eventuali provvedimenti di competenza si invia copia dell'Ordinanza in oggetto.

Il Direttore dell'Area
Ing. Marco Serini

f.p.



PROVINCIA DI TERNI

AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITÀ

Cod. Fisc. / Part. I.V.A. 00179350558

Protocollo come data PEC

ORDINANZA N. 92 DEL 26/10/2022 PROT.13192..

Oggetto: Disciplina della circolazione stradale in periodo invernale su tutte le Strade Regionali (ex Statali) e Provinciali ricadenti in questa Provincia. **Periodo dal 15/11/2022 al 15/04/2023.**

IL DIRETTORE DELL'AREA

Considerato che nella stagione invernale i frequenti abbassamenti di temperatura ambientale, anche repentini, comportano la formazione di pioggia ghiacciata (freezing rain) o neve sulle carreggiate delle strade Provinciali e Regionali;

Considerato che in tali situazioni, i veicoli in circolazione, se non provvisti di pneumatici invernali o catene da neve o altri mezzi antisdrucchiolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio, possono determinare ingombro o blocchi alla circolazione, rendendo difficile la garanzia degli interventi di emergenza, di utilità pubblica, di sgombero neve e/o di spargimento sale;

Ritenuto opportuno che tutti i veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote, i motocicli e i velocipedi, che nel periodo dal 15 novembre 2022 al 15 aprile 2023 transitano su tutte le Strade Regionali (ex Statali) e Provinciali ricadenti in questa Provincia debbano obbligatoriamente essere muniti degli speciali pneumatici invernali per la marcia su neve e/o ghiaccio, ovvero abbiano a bordo catene da neve o altri mezzi antisdrucchiolevoli omologati ed idonei ad essere prontamente utilizzati;

Richiamati gli artt. 14 – 5 c.3 - 6 c.4/e - 37 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (C.d.S.), nonché il D.P.R. n. 495/92 Regolamento di Esecuzione al C.d.S.;

Vista la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. RU/1580/2013

Ritenuto pertanto, di procedere in tal senso;
Visto l'art. 122 comma 8 del D.P.R. 30.04.92 n° 285

ORDINA

1) tutti i veicoli a motore, nel periodo dal **15 novembre 2022 al 15 aprile 2023**, esclusi i ciclomotori a due ruote, i motocicli e i velocipedi, hanno l'obbligo di transitare su tutte le Strade Regionali (ex Statali) e Provinciali ricadenti in questa Provincia (vedi elenco in Allegato), muniti di pneumatici invernali, ovvero avere a bordo catene da neve o altri mezzi antisdrucchiolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio.

Nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote, i motocicli e i velocipedi possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto.

2) Gli pneumatici invernali (da neve) che devono essere impiegati sono quelli conformi alla Direttiva Comunitaria 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee, e successive modifiche, ovvero rispettino il corrispondente regolamento UNECE muniti del previsto marchio di omologazione:

3) I mezzi antisdrucchiolevoli impiegabili in alternativa ai pneumatici invernali sono quelli di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 maggio 2011- Norme concernenti i dispositivi supplementari di aderenza per i pneumatici degli autoveicoli di categoria M1, N1, O1 e O2. Sono altresì ammessi quelli rispondenti alla ONORM V5119 per i veicoli delle categorie M, N e O superiori, così come è fatto salvo l'impiego dei dispositivi già in dotazione, purché rispondenti a quanto previsto dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 13 marzo 2002-Norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1.

I dispositivi antisdrucchiolevoli da tenere a bordo devono essere compatibili con gli pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, in caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo.

Allo scopo di evitare interpretazioni non uniformi circa l'impiego dei mezzi antisdrucchiolevoli, si chiarisce che i medesimi devono essere montati *almeno sulle ruote degli assi motori*.

Nel caso di impiego di pneumatici invernali sui veicoli delle categorie M1 e N1, se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza sul fondo stradale.

Nel caso di impiego di pneumatici chiodati, limitatamente alla marcia su ghiaccio, sui veicoli di categoria M1, N1 e O1, l'installazione deve riguardare tutte le ruote, anche in coerenza con la Circolare n.58/71 prot. n.557/2174/D del 22/10/1971, emanata dall'allora Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile.

INVITA

4) tutti i conducenti di veicoli a rispettare ogni misura precauzionale in caso di precipitazioni nevose che alterino le normali condizioni delle strade suindicate, al fine di non provocare situazioni di pericolo o intralcio alla circolazione, salvaguardando la sicurezza stradale;

5) gli automobilisti in transito sulle Strade Provinciali e Regionali (ex Statali) (vedi elenco in Allegato) alla prudenza nella guida, in particolare in caso di condizioni metereologiche avverse, con riguardo alla regolazione della velocità in relazione allo stato del veicolo, alle caratteristiche e alle condizioni delle strade anzidette e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, affinché sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione, come previsto dall'art.141 del D.Lgs. n.285/92 e s.m.i.;

6) gli stessi automobilisti ad accertarsi, prima di mettersi in viaggio: sullo stato di transitabilità delle Strade Provinciali e Regionali (ex Statali) (vedi elenco in Allegato) dei limiti di percorribilità, tramite i normali mezzi d'informazione;

l' idoneità e lo stato dei mezzi antisdrucchiolevoli utilizzati (catene o gomme termiche) in funzione del percorso che dovrà essere fatto e di astenersi qualora gli stessi non siano idonei a procedere.

7) detti automobilisti, a non abbandonare il proprio veicolo in posizioni che possano costituire pericolo o intralcio ai mezzi di soccorso, ai mezzi spazzaneve e per ogni altro utente della strada;

DISPONE

8) che tutti i Funzionari e gli Agenti di cui all'art.12 D.L.285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne rispettare il contenuto.

INFORMA

Che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. al TAR dell'Umbria,

Il Direttore dell'Area
Ing. Marco Serini



f.p.

ALLEGATO

STRADE PROVINCIALI

Nome strada provinciale	a) da km	b) a km	Estesa (b-a)
SP 001 - Tuderte Narnese	0,000	1,463	1,463
SP 004 - Arronese (1° Tratto)	0,000	11,020	11,020
SP 004 - Arronese (2° Tratto)	11,020	20,020	9,000
SP 006 - Magliansabina	9,200	15,200	6,000
SP 008 - Amelia-Orte	0,000	7,856	7,856
SP 009 - Tuderte Amerina	0,000	0,100	0,100
SP 009 - Tuderte Amerina	0,000	24,940	24,940
SP 010 - Teverina	0,000	8,026	8,026
SP 011 - Todi-Orte (1° Tratto)	0,000	2,390	2,390
SP 011 - Todi-Orte (2° Tratto)	0,000	1,826	1,826
SP 012 - Bagnorese	0,655	10,705	10,050
SP 013 - Bolsenese	0,000	1,451	1,451
SP 015 - Piegarese	0,000	1,736	1,736
SP 016 - di Stroncone	2,210	6,640	4,430
SP 017 - di Polino	0,000	9,770	9,770
SP 018 - Calvese	0,000	14,600	14,600
SP 020 - Nami-S. Urbano	0,000	11,100	11,100
SP 021 - S. Urbano-Vasciano-Bivio Vascigliano	0,000	9,200	9,200
SP 022 - Carsulana	1,585	13,475	11,890
SP 024 - Maratta	3,400	11,000	7,600
SP 028 - di Neramontoro per Montoro	0,000	5,010	5,010
SP 029 - Capitonese	0,000	8,576	8,576
SP 030 - di Alviano	0,000	5,870	5,870
SP 031 - di Giove	0,000	17,710	17,710
SP 032 - Pennese	0,000	2,800	2,800
SP 033 - Lugnano-Attigliano	0,000	9,360	9,360
SP 034 - Montecchio per Todi	0,000	17,340	17,340
SP 035 - Stazione di Montecastrilli (1° Tratto)	0,000	2,200	2,200
SP 037 - Montecastrilli-Avigliano-Mezzole	0,000	25,350	25,350
SP 038 - Sambucetole-Castel dell'Aquila	0,000	7,425	7,425
SP 039 - Sismanese	0,000	4,950	4,950
SP 041 - Sette Valli	0,000	5,640	5,640
SP 042 - di Arcone	0,000	2,086	2,086
SP 043 - Segheria Sferracavallo	0,000	0,957	0,957
SP 044 - del Piano	0,000	7,355	7,355
SP 045 - Castel Giorgio-Castel Viscardo-Piano	0,000	6,200	6,200
SP 045 - Castel Giorgio-Castel Viscardo-Piano	7,200	13,515	6,315
SP 045 - Variante al C. A. di Castel Viscardo			2,330
SP 046 - Tordimonte	0,000	6,714	6,714
SP 047 - Torrealfina	0,000	1,264	1,264
SP 048 - per Allerona Scalo	0,000	1,764	1,764
SP 049 - Allerona-Allerona Scalo	0,000	6,980	6,980
SP 050 - Osteriaccia	0,000	15,700	15,700
SP 050 - Osteriaccia	17,850	21,160	3,310
SP 051 - della Sala	0,000	7,450	7,450

SP 052 - Fabro-Parrano (1° Tratto)	0,000	9,480	9,480
SP 054 - Bonifica Ficulle Scalo	0,000	3,747	3,747
SP 055 - di Porano	0,000	5,325	5,325
SP 056 - Orvieto Scalo-Sferracavallo	0,000	3,080	3,080
SP 057 - Pornellese-Montegiove-Montegabbione	0,000	20,800	20,800
SP 058 - Montegabbione-Bivio SP 052 (Fabro-Parrano)	0,000	8,000	8,000
SP 059 - Montegabbione-Piegaro	0,000	2,930	2,930
SP 060 - Montegabbione-Monteleone d'Orvieto	0,000	3,045	3,045
SP 061 - San Venanzo-Fratta Todina	0,000	7,200	7,200
SP 062 - della Stazione di Piediluco	0,000	3,812	3,812
SP 063 - dei Prati di Stroncone	0,000	11,505	11,505
SP 064 - dell'Aia	0,000	7,726	7,726
SP 065 - di Santa Lucia	0,000	3,168	3,168
SP 066 - di Collebertone	0,000	8,375	8,375
SP 067 - Valserra	1,595	10,535	8,940
SP 068 - di San Mamiliano (2° Tratto)	7,124	13,740	6,616
SP 071 - Calvi-Otricoli	0,000	9,700	9,700
SP 074 - di Ferentillo-Castellonalto	0,000	6,600	6,600
SP 076 - di Ancaiano	0,370	2,020	1,650
SP Ex SS79 Ternana (Tratto dal C.A. di Marmore per Piediluco al Confine di Provincia con Rieti)	20,000	28,015	8,015
			tratto che va dal Centro abitato di Marmore a Piediluco confine di Provincia con Rieti
SP 080 - della Fonte di Sangemini	0,000	1,410	1,410
SP 081 - Camporotondo	0,000	3,750	3,750
SP 082 - Farnetta	0,000	6,010	6,010
SP 083 - Camerata	0,000	3,230	3,230
SP 084 - Penna per Orte	0,000	4,580	4,580
SP 085 - Porchiano del Monte	0,000	5,930	5,930
SP 086 - Porchiano del Monte Attigliano	0,000	8,780	8,780
SP 088 - di Cordigliano	0,000	3,533	3,533
SP 089 - di Petraro	0,000	4,270	4,270
SP 090 - di Civitella	0,000	9,370	9,370
SP 091 - Amelia-Sambucetole	0,000	5,700	5,700
SP 092 - di S. Bartolomeo	0,000	10,214	10,214
SP 093 - di Mignattaro	0,000	4,380	4,380
SP 097 - Casigliano-Collesecco	0,000	7,900	7,900
SP 098 - Stazione Baschi-Sermugnano	0,000	4,200	4,200
SP 099 - ex Aeroporto (1° Tratto)	0,000	9,950	9,950
SP 104 - Frattaguida	0,000	14,600	14,600
SP 105 - per San Vito	0,000	10,000	10,000
SP 106 - del Casello Autostradale di Orte	0,000	2,334	2,334
SP 107 - Viceno	0,000	6,551	6,551
SP 108 - Fabro-Allerona Scalo	0,000	16,550	16,550
SP 110 - ex SS 317 per Masciano (vecchia sede)	0,000	2,600	2,600
SP 111 - dell'Abbadia	0,000	5,260	5,260
SP 112 - Castel di Fiori	0,000	7,500	7,500
SP 113 - ex SS 003 bis Tiberina (vecchia sede)	21,080	33,010	11,930
SP 113 - ex SS 003 bis Tiberina (vecchia sede)	37,121	39,318	2,197

Tot. 648,338

STRADE REGIONALI

SR 003 ter - Tiberina di Narni e Sangemini	0,000	21,080	21,080	
SR 079 Ternana (ex SP 3 Reopasto) + ex SS 79 (da Papigno a Marmore)	21,232	28,700	7,468	tratto che va da Papigno alla rotatoria della SS79 bis passando per l'abitato di Marmore
NSA 141 - Tangenziale di Orvieto	0,000	1,511	1,511	
SR 079 bis - Orvietana	0,000	25,740	25,740	
SR 204 - Ortana	37,930	43,760	5,830	
SR 205 - Amerina (1° Tratto)	0,000	45,800	45,800	
SR 205 - Amerina (2° Tratto)	52,100	53,483	1,383	
SR 313 - di Passo Corese	45,500	55,823	10,323	
SR 317 - Marscianese	0,000	30,700	30,700	
SR 79 Ternana (zona San Gemini)	0,000	3,695	3,695	Tratto che va dal bivio con la SR 3 Ter di Narni e Sangemini all'Abitato di Terni.
<hr/>				
Tot. 153,522				