

News



Regolamento Europeo sull'Etichettatura dei Pneumatici

(Reg. UE 2020/740)



membro di



L'Unione Europea ha aggiornato i contenuti dell'etichetta riguardante i pneumatici, nata 10 anni fa, per aumentare la consapevolezza dei consumatori favorendo scelte più oculate dei pneumatici. La nuova etichettatura entrerà in vigore il 1° maggio 2021.

Il Regolamento UE 2020/740 estende il campo di applicazione dell'etichettatura anche ai pneumatici per mezzi pesanti. In esso sono definiti i criteri per la classificazione dei pneumatici secondo i parametri di efficienze nel consumo di carburante, di aderenza su bagnato e di rumore esterno da rotolamento.

Con l'obiettivo di migliorare la sicurezza, l'economicità e l'impatto ambientale del trasporto su strada, la nuova etichetta vuole essere ancor più chiara ed efficace nella comprensione delle informazioni ai consumatori ed utilizzatori professionali.

Il nuovo regolamento prevede che il consumatore possa ottenere ancor più ampie informazioni sui prodotti acquistati consultando il database centralizzato **EPREL – European Product Registry for Energy Labelling**.

Gli utilizzatori devono sapere che le informazioni riportate in etichetta, per quanto importanti, non sono le uniche che devono essere valutate per determinare le caratteristiche prestazionali di un pneumatico.

Va ricordato che il risparmio di carburante e la sicurezza stradale dipendono non solo dalle caratteristiche del prodotto, ma anche dal comportamento del guidatore. Infatti, una guida eco-sostenibile può ad esempio ridurre significativamente il consumo di carburante grazie ad un periodico e regolare controllo della pressione dei pneumatici. La sicurezza stradale può essere migliorata rispettando le distanze di sicurezza, soprattutto in caso di condizioni ambientali avverse.



Le informazioni riportate in Etichetta



Classe di efficienza nei consumi di carburante.

5 classi da E (la meno efficiente) **ad A** (la più efficiente).

QR code.

Ogni etichetta riporterà un QR code individuale per identificare la tipologia di pneumatico che consentirà l'accesso direttamente al database europeo dei prodotti (EPREL).

Classe di aderenza su bagnato.

5 Classi da A (il più corto spazio di frenata) **ad E** (il più lungo spazio di frenata).

Classe di rumore esterno da rotolamento.

Viene indicata la rumorosità esterna misurata in db (decibel) a cui si associa una classificazione su **3 livelli da A** (i pneumatici meno rumorosi) **a C** (i pneumatici più rumorosi).

NB: Il rumore esterno da rotolamento non è totalmente correlabile al rumore percepito all'interno dell'abitacolo.

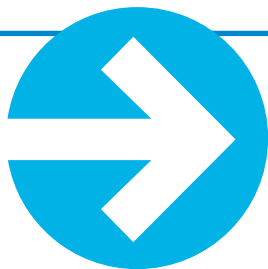
Pittogramma aderenza sulla neve.

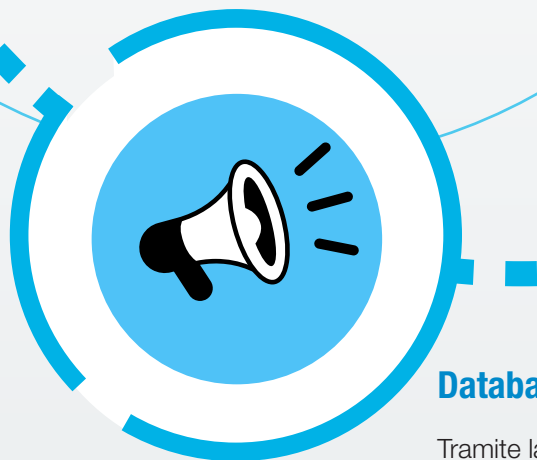
Marcatura aggiuntiva per pneumatici che hanno superato uno specifico test omologativo su fondo innevato.

Pittogramma aderenza sul ghiaccio.

Marcatura aggiuntiva per i soli pneumatici vettura progettati per climi invernali con presenza di ghiaccio stratificato, testati in conformità a specifici metodi di prova riconosciuti internazionalmente.

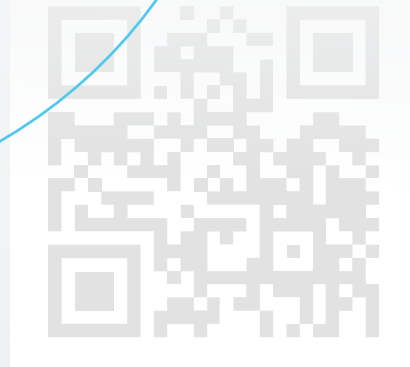
The image shows a standard European tire label. At the top left is the EU flag and the word 'ENERGY' with a lightning bolt icon. To the right is a QR code. Below these are fields for 'SUPPLIER'S NAME', 'Tyre type identifier', 'Size', and 'Tyre class'. The main part of the label features two sets of energy efficiency bars (A-E) and a central 'C' icon. To the right of the bars is a wet grip icon (tire on a wet surface) and a snow grip icon (tire on a snowy surface). At the bottom left is a noise icon showing a tire and a speaker with 'XY dB' and 'ABC' labels. At the bottom right is a snowflake icon and a mountain icon, with a small '2020/740' number below them.





Database EPREL.

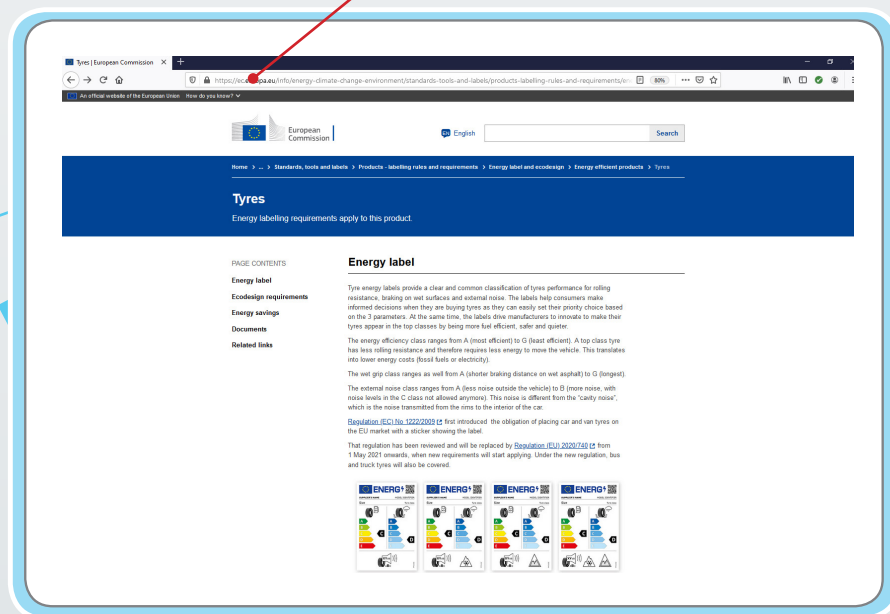
Tramite la scansione del QR Code riportato sull'etichetta, il consumatore o l'utilizzatore professionale saranno in grado di collegarsi al database europeo pubblico per la classificazione energetica dei prodotti.



Obblighi del punto vendita, inclusi i siti di vendita Internet

Tutti i pneumatici di nuova produzione immessi sul mercato europeo a partire dal 1 maggio 2021 dovranno riportare la nuova etichettatura europea ai sensi del Reg. UE 2020/740

- 1 Tutti i pneumatici per autoveicoli o trasporto commerciale leggero e pesante, in mostra o visibili al consumatore, devono essere accompagnati da una etichetta adesiva direttamente applicata sul battistrada del pneumatico (come fornito dal produttore) o devono averne nelle loro immediate vicinanze copia (così come fornito dal produttore). La scheda informativa del prodotto deve essere altresì disponibile, anche in forma cartacea su richiesta. Qualora i prodotti in vendita non siano visibili all'utente finale, prima della vendita deve essere mostrata all'acquirente copia dell'etichetta del prodotto o resi noti i suoi valori di classificazione.
- 2 I distributori ed i rivenditori garantiscono che l'esposizione di messaggi pubblicitari di un tipo specifico di pneumatico riportano l'etichetta del pneumatico. Se i messaggi pubblicitari dovessero riportare il prezzo di un pneumatico, l'etichetta deve essere esposta vicino all'indicazione del prezzo.
- 3 I commercianti che ricorrono a vendite e televendite a distanza devono comunicare agli acquirenti la classificazione per ciascuno dei parametri riportati sull'etichetta dei pneumatici, informando gli utenti sulla possibilità di consultare l'etichetta dei pneumatici e la scheda informativa del prodotto su un sito internet gratuito o richiedendone copia cartacea.
- 4 Per i pneumatici venduti in Internet, i distributori e/o i rivenditori assicurano che l'etichetta del pneumatico sia visualizzata vicino all'indicazione del prezzo e deve essere possibile per l'utente accedere alla scheda informativa del prodotto. In questo caso l'etichetta del pneumatico può essere accessibile in visualizzazione annidata.
- 5 I produttori, i distributori ed i rivenditori di veicoli forniscono agli acquirenti le etichette relative ai pneumatici già montati sul veicolo o quelli proposti in alternativa garantendo che la scheda informativa del prodotto sia disponibile.



N.B.: al momento dell'acquisto dei pneumatici i distributori e i rivenditori non sono più tenuti a menzionare le classi sui documenti fiscali forniti agli acquirenti. Nel caso di acquisto di quattro pneumatici identici e laddove prevista la consegna dell'etichetta il consumatore ne riceverà una sola copia. Ulteriori informazioni possono essere acquisite consultando il sito dell'Unione Europea oppure consultando il sito www.pneumaticisottocontrollo.it