



## GUIDA PER L'IDENTIFICAZIONE DEI DANNEGGIAMENTI DEL PNEUMATICO

# Strappi/Sbocconcellamenti Scheggiature/Tagli del battistrada

**Manifestazione** : Superficie battistrada che si presenta ruvida/abrasa con numerosi piccoli pezzi di battistrada strappati/asportati, in particolare in prossimità degli spigoli dei tasselli (soprattutto all'estremità del battistrada e specialmente degli pneumatici asse sterzante).

**Segnali complementari eventuali** : Distribuzione casuale di questi danneggiamenti su tutta la superficie del battistrada.

**Cause possibili** : Patinamento in partenza delle ruote trattive, su terreni tortuosi e/o asfalti a grossa granulometria. In generale, condizioni di esercizio non adatte al tipo di pneumatico talvolta aggravate da elevata torsione, eccessivo gonfiaggio e brevi sterzate. In particolare, la condizione è più evidente nei pneumatici trattivi (sottogonfiaggio e scarsa manutenzione, mancata rotazione/inversione pneumatici; strisciamento degli pneumatici anteriori sulla superficie stradale in massima sterzata e possibile spinta dell'asse trazione posteriore in caso di vetture 4x4).

**Conseguenze** : Nessuna.

**Raccomandazioni** : Il pneumatico può proseguire il proprio esercizio/utilizzo se i requisiti legali sono totalmente soddisfatti.

