



GUIDA PER L'IDENTIFICAZIONE DEI DANNEGGIAMENTI DEL PNEUMATICO

Fenditura circonferenziale interna

Manifestazione : Fenditura circonferenziale del fianco, visibile dall'interno del pneumatico. In particolare sui pneumatici a fianchi portanti (Run Flat).

Segnali complementari eventuali : Danneggiamento della gomma del fianco (esterno del pneumatico).

Cause possibili : scorretto posizionamento dell'utensile di stallonamento durante lo smontaggio del pneumatico (troppo lontano dal bordo del cerchio).

Conseguenze : Rottura della gomma interna ed eventualmente della carcassa.

Raccomandazioni : Smontare immediatamente il pneumatico e procedere alla sua sostituzione.

