

È l'ora delle gomme invernali

«Non servono solo sulla neve»

Aumenta la richiesta: otto milioni quelle vendute l'anno scorso

MILANO — «Invernali» e non «da neve»: ormai buona parte degli automobilisti ha accettato l'idea che la stagione fredda richieda pneumatici adeguati, a prescindere dalle condizioni meteo. Ce lo dicono i dati di vendita: «Dai due milioni e mezzo di pezzi venduti nel 2008 siamo arrivati agli otto milioni dello scorso inverno», spiega Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma. «Gli automobilisti stanno capendo quanto gli pneumatici giusti siano utili per la sicurezza e noi siamo convinti — conti alla mano — che montare gli invernali rappresenti un risparmio».

Occhio alla temperatura

Ma l'Italia è ancora indietro rispetto a Paesi come Austria e Svizzera: qui il 45% dei veicoli è gommato per l'inverno, in Italia solo il 25%.

Non bisogna aspettare le nevicate per montare le gomme giuste. Importante è tenere d'occhio la temperatura. Quando la media non supera i 7 gradi, le gomme invernali funzionano meglio delle estive in ogni circostanza: sull'asfalto asciutto ma freddo, sul velo di ghiaccio che ricopre l'asfalto in ombra, sul bagnato, sulla neve. In caso di ghiaccio, che delle criticità stagionali è tra le più frequenti, l'aderenza con le gomme estive può ridursi fino al 90%. «Calzare» gli invernali significa mantenere la direzione delle ruote in curva, facilitare le partenze, ridurre gli spazi di frenata. I test di Assogomma evidenziano che su un fondo innevato e in leggera discesa una vettura con le gomme giuste si arresta in 13 metri, mentre con quelle estive ce ne vogliono 51 metri in più.

Perché aderiscono

Qual è il segreto dell'aderenza delle gomme invernali? Ce ne sono tre, di «segreti». Primo, la miscela: contiene silice, che aiuta a mantenere l'elasticità della gomma anche a basse temperature. Perciò i tasselli che compongono il battistrada restano mobili e si «aggrappano» meglio all'asfalto. Secondo: il battistrada scolpito da sottili lamelle, che riempiendosi di neve sfruttano il legame chimico neve-neve, superiore a quello gomma-neve. Terzo, gli incavi tra-

sversali del battistrada: più pronunciati rispetto a una gomma estiva, aumentano il drenaggio in caso di pioggia, riducendo così l'aquaplaning, cioè il galleggiamento del battistrada sul velo d'acqua.

Le gomme invernali aumentano la sicurezza, ma fanno anche risparmiare qualche multa: le sanzioni vanno da 80 euro a 318 euro e può scattare la decurtazione di 2 punti sulla patente. Il Codice della strada consente agli enti che gestiscono strade e autostrade di emettere ordinanze che ne impongano l'obbligo anche non in presenza di neve (la mappa completa delle ordinanze è sul canale Motori di Corriere.it).

Come riconoscerli

Le invernali si riconoscono per la marcatura «M+S» sul fianco (o le alternative «MS»), «M&S» e «M/S»), accompagnata dal fiocco di neve stilizzato e circondato dall'icona della montagna a tre cime. Oltre alle invernali vere e proprie, esistono le «all season»: si tratta di pneumatici capaci di adattarsi alle diverse condizioni dell'anno e pensati per chi non vuole affrontare la spesa di un secondo treno di gomme. Naturalmente sono frutto di un compromesso, quindi sono consigliate in quelle zone d'Italia dove neve e ghiaccio sono un'anomalia. Ma attenzione: sul fianco devono riportare almeno la marcatura M+S, altrimenti non si è in regola con il Codice della strada.

Quando montarli

Il periodo giusto per passare agli invernali (come indicato nella maggior parte delle ordinanze) va da metà novembre a metà aprile. Perché siano efficaci devono essere montati su tutte e quattro le ruote, non solo su quelle di trazione. Il treno estivo, nel frattempo, può essere lasciato a riposo dal gommista, che per 30/40 euro lo stoccherà con le dovute accortezze fino al successivo cambio di stagione.

Stefano Marzola

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sicurezza

Come prepararsi con pneumatici adeguati in vista del calo delle temperature



Tutti i vantaggi

L'ADERENZA SU GHIACCIO

Con gomme invernali aumenta tra il

50%
e il **90%**

LE SANZIONI

Da **80**
a **318** euro

Per chi circola
senza pneumatici
invernali o
catene a bordo

2 punti
La decurtazione
sulla patente

LE GOMME INVERNALI IN EUROPA

NUMERO DI VEICOLI EQUIPAGGIATI CON PNEUMATICI INVERNALI



Il parco circolante
gommato con invernali
(su un totale di 36 milioni di veicoli)

Come cambia lo spazio di frenata

PIOGGIA

Temperatura

7

Fondo stradale

bagnato

Velocità

90 km/h

NEVE

Temperatura

vicino a 0°

Fondo stradale

innervato

Velocità

40 km/h

PNEUMATICO INVERNALE

PNEUMATICO ESTIVO

PNEUMATICO INVERNALE

PNEUMATICO ESTIVO

Gli spazi di arresto si riferiscono
a una vettura di media cilindrata dotata
di ABS ed equipaggiata con pneumatici nuovi

La nuova wagon inglese

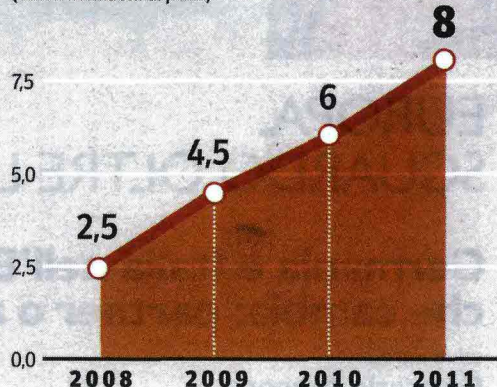


I prezzi della Jaguar XF Sportbrake

La nuova wagon Jaguar XF Sportbrake sceglie l'efficienza del diesel per i motori proposti al lancio: 4 cilindri di 2.2 litri (200 cv) e V6 3 litri (240 e 275 cv). Prezzi compresi tra 50.550 e 66.000 euro. Nonostante l'imminente debutto della berlina XF a trazione integrale, medesima soluzione adottata sull'ammiraglia XJ, per la Sportbrake è prematuro parlare di una versione con le quattro ruote motrici.

Le vendite

Le gomme invernali in Italia
(valori in milioni di pezzi)



Come riconoscerlo

PNEUMATICO ESTIVO

Tasselli
pieni



PNEUMATICO INVERNALE

Tasselli con lamelle
per migliorare
l'aderenza
in inverno
e intrappolare
la neve



D'ARCO