

---

## **Prorogato il Decreto 20 su omologazione cerchi e light tuning**

*Assoruote e Assogomma accolgono con favore la proroga dell'entrata in vigore del Decreto sul sistema ruota*

Il Decreto n.20 del 10 gennaio 2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul sistema ruota (omologazione dei cerchi e tuning), che prevedeva l'entrata in vigore il 23 marzo 2014, verrà prorogato al 31 Dicembre 2014 in forza di un Regolamento ministeriale in corso di approvazione. Lo ha comunicato la circolare ministeriale emanata in data odierna prot. n. 6902 del 25 marzo 2014, vedi allegato.

Come noto, il Decreto disciplina sia l'omologazione dei cerchi, sia le così dette "trasformazioni" più comunemente definite tuning.

In considerazione della complessità della nuova normativa, delle tempistiche tecniche per adempiere a tutti gli obblighi di legge e dell'iter procedurale per l'omologazione, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha deciso di prorogare al 31 Dicembre 2014 l'applicazione del "pacchetto ruote". Pertanto fino a tale data si continuerà ad operare secondo le regole vigenti.

La nuova normativa sul sistema ruota è stata fortemente voluta da Assoruote (Associazione Italiana Produttori di Ruote) e da Assogomma (Gruppo Produttori di Pneumatici), per favorire l'impiego di prodotti di qualità "certificata" dalla massima Autorità competente in Italia rispetto ad altri articoli di dubbia qualità ed affidabilità.

"La necessità di una proroga, è stata evidenziata proprio da Assoruote" afferma il suo Presidente Corrado Bergagna "che ha condiviso le istanze del settore rispetto alle tempistiche necessarie alle aziende per adeguarsi in una fase di contrazione del mercato particolarmente significativa".

Il Ministero dei Trasporti ha compreso e condiviso le ragioni delle categorie, adoperandosi per una velocizzazione ed una semplificazione delle procedure a dimostrazione che tra Istituzioni e Associazioni è possibile collaborare proficuamente ottenendo risultati condivisi nell'interesse dello sviluppo industriale ed economico del nostro Paese.

"La sburocratizzazione del sistema ruota rappresenta una opportunità per tutti che – afferma Fabio Bertolotti Direttore Assogomma – ci auguriamo possa realizzarsi quanto prima possibile. Lo slittamento dei termini non va comunque considerato negativamente se sarà impiegato per favorire una comune rispondenza per la stragrande maggioranza dei prodotti immessi sul mercato."



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 6902 del 25.3.2014

Alle Direzioni Generali Territoriali  
Loro sedi

Ai CPA  
Loro sedi

Agli Uffici Motorizzazione Civile  
Loro sedi

Alla Regione siciliana  
Assessorato turismo comunicazione e trasporti  
Servizio comunicazioni e trasporti  
Dipartimento trasporti e comunicazioni  
Palermo

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale Pianificazione  
Sezione Logistica e trasporto merci  
Via Giulia, 75/1- 34126 Trieste

Alla Provincia autonoma di Bolzano  
Ripartizione traffico e trasporti  
Via Crispi, 8 - Bolzano

Alla Provincia autonoma di Trento  
Motorizzazione civile  
Lungadige S. Nicolò, 14 - Trento

Alla Regione Valle d'Aosta  
Ufficio Motorizzazione  
Località Grand Chemin, 36  
11020 Aosta

e, p.c

al Ministero  
dell'Interno  
Dipartimento di Pubblica Sicurezza  
Roma

All'Arma ei Carabinieri  
Roma

All'Anci  
Via dei Prefetti , 46  
00186 Roma

Alla CONFARCA  
Roma

All'UNASCA  
Roma

All'ANFIA  
ROMA

All'UNRAE  
Roma

**Oggetto:** DM 10 gennaio 2013, n. 20 - Sistemi ruote. Regolamento per la **proroga** dei termini per l'adozione obbligatoria.

Com'è noto, con il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 gennaio 2013, n. 20, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 56 del 7 marzo 2013, sono state emanate norme in materia di approvazione nazionale di sistemi ruote, nonché procedure idonee per la loro installazione quali elementi di sostituzione o di integrazione di parti di veicoli sulle autovetture nuove o in circolazione.

L'art. 10, comma 2, del predetto decreto ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20, dispone che, decorsi dodici mesi dalla data di entrata in vigore del decreto, in cui possono essere commercializzati sistemi ruota prodotti in assenza delle prescrizioni del decreto stesso, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 77, comma 3-bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285".

Tuttavia, l'attuale congiuntura economica e la conseguente contrazione del mercato di settore non ha consentito, stando a quanto denunciato dalle Associazioni dei costruttori di ruote, lo smaltimento delle scorte di magazzino di ruote costruite prima dell'adozione delle disposizioni di cui al richiamato 10 gennaio 2013, n. 20.

Per quanto motivato, è stato predisposto un apposito regolamento, in corso di approvazione, per prorogare dal 22 marzo 2014 al **31 dicembre 2014** il termine indicato all'art. 10, comma 2, del decreto ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20, entro il quale possono essere commercializzati sistemi ruota prodotti in assenza delle prescrizioni recate dal più volte richiamato decreto 10 gennaio 2013, n. 20.

f.to IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Arch. Maurizio Vitelli