



**Pneumatici
sotto
controllo**

Progetto “Vacanze Sicure”: oltre 1500 i veicoli ed i relativi pneumatici controllati su strade e autostrade delle 6 Province pugliesi. Troppi i veicoli esteri con pneumatici lisci!

Oltre 2 mesi di attività per gli agenti della Polizia Stradale che hanno indagato auto, mezzi pesanti e van sia di nazionalità italiana che estera.

Oggi a Bari, il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti e il Commissario Capo, Compartimento Polizia Stradale Bari dott. Fulvio Manco hanno illustrato i risultati dell'indagine presso la sede della Polizia Stradale della Puglia.

L'indagine di respiro nazionale promossa da Assogomma e Federpneus, è stata realizzata dal Ministero degli Interni, Servizio Polizia Stradale, in cinque importanti Compartimenti che per morfologia e traffico potessero rappresentare idealmente il campione nazionale : Veneto, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Toscana e Puglia. I risultati dell'indagine sono stati elaborati a cura del Politecnico di Firenze.

I risultati in Puglia mostrano una quantità significativa e decisamente superiore alle altre Regioni indagate per quanto riguarda i pneumatici lisci, cioè con spessore di battistrada inferiore al 1,6 mm. I pneumatici fuori legge sono risultati rispettivamente il 3% per le vetture e il 5,5% per i van di provenienza italiana. Queste non conformità vengono pareggiate e addirittura superate nel caso delle vetture (6,7%) e nelle motrici e rimorchi (attorno al 6%) di provenienza estera.

Balza all'occhio il dato significativo di veicoli ancora equipaggiati con pneumatici invernali. Questo è il caso per le vetture (4,4%) ed i van italiani (9,9%). Tenuto conto delle condizioni climatiche della Puglia e del periodo stagionale in cui sono stati realizzati i controlli, è buona norma ricordare che i pneumatici invernali danno le migliori prestazioni quando le temperature scendono sotto i 7° e per ragioni di disattenzione, non sempre vengono effettuati i doverosi cambi di stagione tra aprile e maggio. Anche se già in ritardo è consigliabile provvedere al ripristino di coperture estive.

I controlli hanno posto in evidenza, solo nei mezzi italiani, la non conformità in termini di omogeneità per asse. Infatti, è stata riscontrata una percentuale dell'1,6 % per le vetture e del 2,7% per i van. Nessun caso di disomogeneità per i mezzi stranieri. Come noto il nostro Codice della strada prescrive che su uno stesso asse debbano essere montati pneumatici identici sia per caratteristiche prestazionali che per marca, modello, disegno battistrada ecc.

Questa disomogeneità potrebbe costituire un elemento di ancora maggiore attenzione laddove fossero stati montati pneumatici invernali sull'asse anteriore trattivo ed estivi al retrotreno. In caso di neve infatti, ciò può creare perdita di aderenza e di controllo del veicolo anche a velocità ridotte.

Sono oltre il 4% le vetture ed i van italiani che sono risultati privi della prevista revisione. Questo dato, certo non confortante, se proiettato su scala nazionale, darebbe luogo a oltre 1.5 milioni di veicoli senza i prescritti periodici controlli di legge. Un dato comunque migliore rispetto a quanto riscontrato sulle vetture straniere che evidenziano un'assenza di revisione nel 16,7% dei casi, ma ciò potrebbe essere dovuto ad una normativa locale diversa da quella vigente nel nostro Paese.

E' decisamente confortante riscontrare un'assenza o una ridotta presenza di pneumatici non omologati su vetture, van e motrici. Nei rimorchi, invece, le percentuali del 2,7 sui mezzi esteri e del 2,5 su quelli italiani meritano ancora un rilievo. Ciò comunque dimostra che le attività di controllo sono determinanti per migliorare il rispetto delle regole e della sicurezza stradale. Infatti, solo qualche anno fa un'indagine condotta a Milano evidenziava quantità di pneumatici non omologati nella misura del 20%.

In Puglia sono stati fermati e controllati circa 500 mezzi pesanti di cui un 30% stranieri. Emergono elementi di attenzione soprattutto riguardo ai pneumatici lisci, non conformi alla carta di circolazione e con usure e/o danneggiamenti di varia natura. Il campione merita comunque di essere ampliato ed approfondito prima di poter effettuare considerazioni che al momento potrebbero essere fuorvianti.

*“Queste indagini hanno lo scopo di portare l’attenzione sul pneumatico che è l’unico punto di contatto tra il suolo e il mezzo in circolazione, qualunque esso sia . In particolar modo in un periodo come quello estivo in cui la circolazione, soprattutto di persone, aumenta e le temperature raggiungono livelli assai elevati.”*Afferma il Direttore di Assogomma che prosegue: *“Il consiglio è sempre quello di partire dopo aver fatto una attenta manutenzione alla vettura, pneumatici in primis, con particolare attenzione al gonfiaggio. Gli esodi sono caratterizzati da veicoli sovraccarichi, sia di bagagli che di persone, ed è opportuno che i mezzi siano nella loro piena efficienza. Sono 5.000 i gommisti che offrono gratuitamente il controllo e il gonfiaggio della pressione dei pneumatici. Meglio dedicare 10 minuti alla prevenzione, magari non riducendosi al giorno prima della partenza, in modo da partire per “vacanze sicure”!”*

Ufficio Stampa Pneumatici Sotto Controllo

A Più srl - Arianna Unger

tel: 039 746502

cell: 347 7307177

mail: info@pneumaticisottocontrollo.it

www.pneumaticisottocontrollo.it