

OMOLOGAZIONE E CONTRAFFAZIONE

A cura di:

*Fabio Bertolotti – Direttore Area Economia Industriale
Federazione Gomma Plastica – Assogomma –
Gruppo Produttori Pneumatici*



**FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA**
Gruppo Produttori Pneumatici



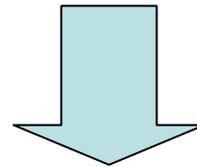
FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

Indagine sulla omologazione di pneumatici moto

Il 12 luglio 2007 sono stati presentati i risultati della prima indagine condotta dalla Polizia Locale di Milano sui pneumatici di 5.000 ciclomotori e motocicli.

Alle ormai consuete percentuali di pneumatici lisci (10%), danneggiati visibilmente (6%), non conformi alla carta di circolazione (2%), sgonfi (50%), ecc., è emerso un nuovo elemento che ha sorpreso tutti.

Risultati dell'indagine sulla omologazione di pneumatici moto



**I pneumatici non omologati sono
dall'11 % al 20%
ovverosia 1 moto su 5 monta
pneumatici fuori legge!**

Cos'è l'omologazione del pneumatico?

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento.

I pneumatici devono soddisfare una serie di regolamenti che sanciscono le caratteristiche dimensionali e prestazionali (carichi, velocità, etc), con le relative marcature. Sono previste anche verifiche di conformità alla produzione per garantire che il prodotto assicuri sempre lo stesso livello di prestazioni.

Le Direttive Europee emesse nel corso degli anni '90 hanno reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e dei relativi componenti (pneumatici compresi).

Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul mercato.

Quali pneumatici devono essere omologati e come distinguerli?

Tutti i pneumatici destinati agli autoveicoli, ai ciclomotori, ai motocicli, ai veicoli commerciali e pesanti, caravan, etc per poter circolare devono essere omologati.

L'omologazione consiste nella apposizione su uno dei due fianchi della marcatura composta da una lettera "E" maiuscola in un cerchio o "e" minuscola in un rettangolo seguita da un numero identificativo del Paese che rilascia l'omologazione:



OPPURE



Tale marcatura, sempre in rilievo, deve obbligatoriamente essere seguita da un numero generalmente composto da sei cifre.

Come distinguere un pneumatico omologato?

Il “bollino”



deve sempre essere affiancato da un numero e
compreso in un cerchio o in un rettangolo.

La mancanza del riferimento del Paese o del codice a
sei cifre che segue al di fuori del cerchio o rettangolo sta
a significare che il pneumatico non possiede
l'omologazione europea.

Pneumatici e relativi Paesi di omologazione

- | | | | |
|------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|
| 1- Germania | 12- Austria | 24- Irlanda | 39 – Azerbaijan |
| 2- Francia | 13- Lussemburgo | 25- Croazia | 40- Macedonia |
| 3- Italia | 14- Svizzera | 26- Slovenia | 43 – Giappone |
| 4- Olanda | 16- Norvegia | 27- Slovacchia | 45- Australia |
| 5- Svezia | 17- Finlandia | 28- Bielorussia | 46- Ucraina |
| 6- Belgio | 18- Danimarca | 29- Estonia | 47- Sud Africa |
| 7- Ungheria | 19- Romania | 31- Bosnia-
Erzegovina | 48- Nuova Zelanda |
| 8- Rep.Ceca | 20- Polonia | 32- Lettonia | 49- Cipro |
| 9- Spagna | 21- Portogallo | 34- Bulgaria | 50- Malta |
| 10 - Serbia | 22- Russia | 36- Lituania | 51- Rep. di Corea |
| 11- Regno Unito | 23- Grecia | 37- Turchia | 52- Malaysia |
| | | | 53- Tailandia |

Cosa può succedere a circolare con un pneumatico privo dell'omologazione?

- **Sicurezza stradale:** pericolo per sé e per gli altri
- **Assicurazioni:** possibile non liquidazione del sinistro
- **Forze dell'Ordine:** sanzioni e possibile fermo del mezzo

EICMA

Fiera del Ciclo e motociclo

“Pneumatici sotto controllo” era presente insieme ad ANIA con uno stand comune per:

- verificare la conoscenza dell’omologazione sui pneumatici;
- diffonderne l’informazione;
- avere un quadro aggiornato della vetrina mondiale dei motocicli;
- promuovere una guida sicura attraverso simulatori

EICMA

**Pneumatici
sotto
controllo**

**Come leggere
il pneumatico**

L'omologazione

Consigli d'uso e manutenzione

www.pneumaticisottocontrollo.it



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUMI
ASSOCIAZIONE ITALIANA
PRODUTTORI PNEUMATICI
E PNEUMICA

In collaborazione con:



Risultati

6.000 visitatori al nostro stand a cui è stato consegnato questo depliant informativo.

**Solo 1 visitatore su 15
era a conoscenza
dell'omologazione!**

EICMA

Risultati

In tutti gli stand di marche conosciute (Guzzi, Piaggio Cagiva, Garelli, Kawasaki, ecc.) le moto esposte, di qualsiasi cilindrata, montavano pneumatici omologati. Anche i più noti Costruttori di pneumatici presenti esponevano solo pneumatici omologati.

In alcuni stand singoli pneumatici esposti o quelli montati sulle moto presentavano pneumatici privi della omologazione o addirittura con il simbolo dell'omologazione contraffatto.

EICMA



Moto on sale



Pneumatico non omologato

Codice della Strada

Cosa succede a chi importa, detiene, monta pneumatici privi dell'omologazione?

NULLA

Incredibilmente il nostro codice della strada punisce solo l'ignaro automobilista o motociclista. E' necessario introdurre una modifica al codice che sanzioni anche coloro i quali vendono e montano pneumatici non omologati al pari di quanto già esiste per caschi e cinture di sicurezza.

Prodotti contraffatti o non conformi

Non solo giocattoli, dentifrici tossici, pesce contaminato, cibo per animali velenoso, la lista di prodotti non conformi o presunti pericolosi, continua ad allungarsi senza risparmiare il settore dei pneumatici.

Quest'anno, ad agosto, negli Stati Uniti sono stati ritirati centinaia di migliaia di pneumatici ritenuti pericolosi per la sicurezza stradale.

L'anno scorso una primaria rivista di settore aveva testato pneumatici acquistati in internet con risultati allarmanti: dopo meno di 5.000 Km di percorrenza il battistrada si usurava precocemente e si distaccava.

Il mondo del web

Internet è un'opportunità per tutti da utilizzare però con consapevolezza soprattutto se si tratta di prodotti, come il pneumatico, che hanno un forte contenuto di sicurezza stradale, con possibili riflessi negativi sulla salute della collettività.

Infatti, un pneumatico non conforme può costituire un pericolo per la nostra sicurezza, per i trasportati e per i terzi.

Occorre quindi accertarsi che i pneumatici proposti da qualsiasi canale di vendita, internet compreso, siano omologati e possiedano caratteristiche idonee a quanto previsto dalla carta di circolazione del veicolo.

In Italia non è consentito il “fai da te” nelle attività di autoriparazione

I pneumatici devono essere montati da Imprese iscritte nel Registro di cui all'art. 2 della Legge n. 122 del 5 febbraio 1992.

Soltanto il lavaggio, il rifornimento di carburante, la sostituzione dei filtri dell'aria, dell'olio e di altri liquidi lubrificanti o di raffreddamento non rientrano in queste attività.

In Italia non è consentito il “fai da te” nelle attività di autoriparazione

I proprietari dei veicoli (art. 6) devono avvalersi, per la riparazione dei loro mezzi, delle Imprese di cui all'art. 2 della citata Legge 122.

Coloro i quali esercitano l'attività di autoriparazione “SETTORE GOMMISTA” devono infatti disporre di attrezzature e strumentazioni minime occorrenti come previsto dalla norma CUNA NC 195-09 allegata alla Legge 122/92.

Sanzioni anche per il “fai da te”

Sono previste sanzioni, non solo per chi esercita abusivamente l'attività di gommista senza averne titolo, ma anche per il proprietario del veicolo.

Infatti:

- l'esercizio dell'attività di autoriparazione di un'impresa non iscritta nel Registro è punito con una sanzione amministrativa e con la confisca delle attrezzature utilizzate per l'attività illecita. In caso di violazione ripetuta è prevista anche la cancellazione dell'Impresa stessa;
- il proprietario o possessore del veicolo è punito con una sanzione amministrativa.

Garanzia legale

I pneumatici sono coperti da garanzia legale come qualsiasi altro bene di consumo. Tale garanzia, disciplinata dal Decreto legislativo 2 febbraio 2002, n. 24 prevede una durata di 24 mesi dalla data del montaggio del pneumatico stesso. L'automobilista può far valere la sua garanzia legale nei confronti di chi gli ha venduto il bene purché sia in grado di dimostrare la data di decorrenza (vedi scontrino fiscale).

Chi risponde della garanzia legale in caso di acquisti via internet con consegna presso il domicilio del richiedente?

La Carta d'Identità dei pneumatici

Per dare trasparenza e corretta percezione dei diritti/doveri a ciascuna delle categorie interessate (gli utilizzatori, i produttori ed i rivenditori di pneumatici) sono state realizzate, con il patrocinio del Ministero dei Trasporti, queste due carte d'identità.



La Carta d'Identità dei pneumatici

La carta d'identità dei pneumatici, siano essi estivi o invernali, è gratuita.

Tutela il consumatore contro:

- eventuali contraffazioni
- montaggi non conformi alla carta di circolazione
- prodotti di dubbia provenienza o qualità

Dà trasparenza alla garanzia legale, responsabilizza tutti coloro i quali vendono pneumatici, fornisce informazioni puntuali sul corretto uso e manutenzione.

In caso di mancata consegna è possibile compilare e scaricare il documento dal sito

www.pneumaticisottocontrollo.it

Pneumatici sotto controllo

Da sette anni firmiamo iniziative sotto l'egida



Il fenomeno dei pneumatici non omologati, degli incauti acquisti, del “fai da te”, va fermato!

Voi Giornalisti potete diffondere l'informazione e pressare le Istituzioni affinché si lavori con serietà a tutela della sicurezza stradale.



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI