



**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

CONFERENZA STAMPA

Progetto “Vacanze Sicure”

Milano, 14 maggio 2014

***A cura di:
Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma***



ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI



PARCO CIRCOLANTE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

In Italia risultano immatricolati circa 49 milioni di veicoli di cui oltre 37 milioni di vetture* con un età media° di 10 anni e 4 mesi. Sono circa il 44% le vetture con più di 10 anni di età.

(*) Fonte: ACI - anno 2012

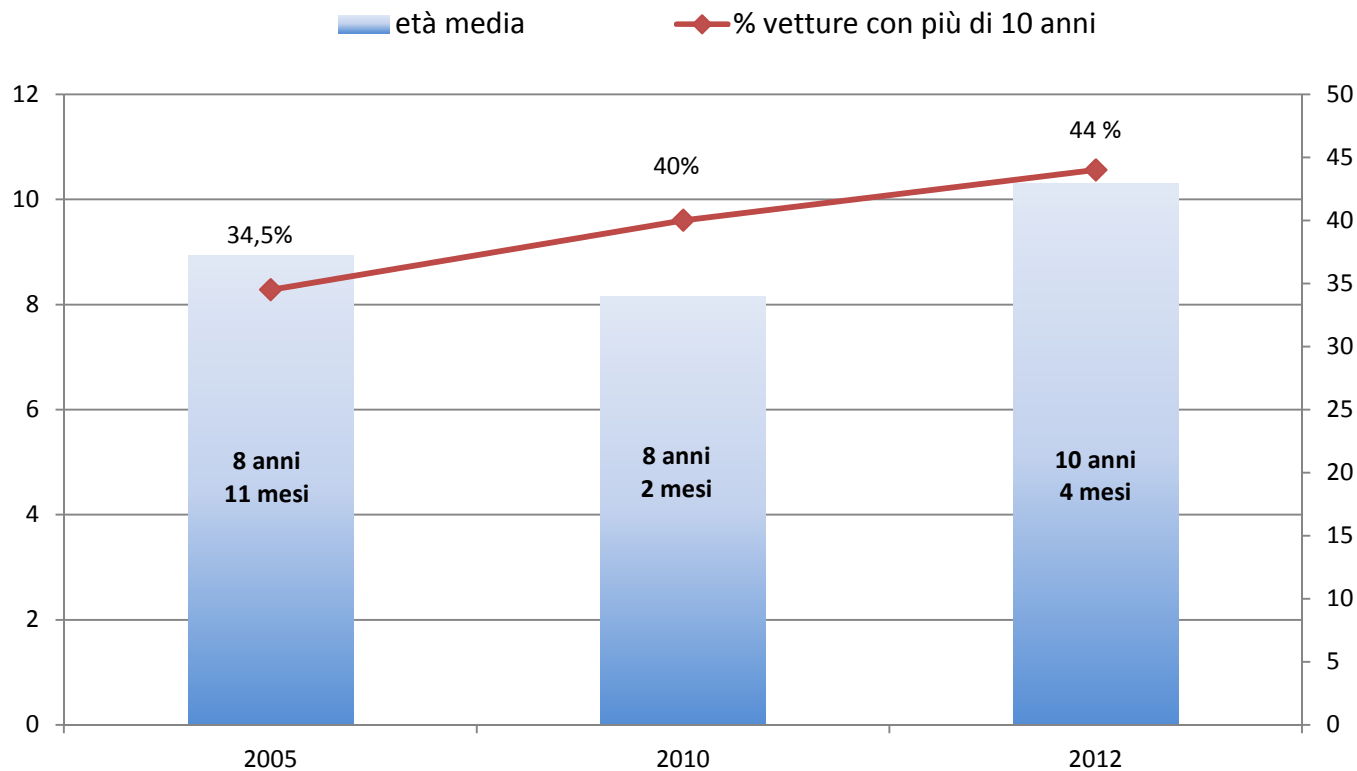
(°) Fonte: ACI - anno 2012



PARCO CIRCOLANTE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

In Italia il parco circolante sta subendo un fenomeno di invecchiamento.

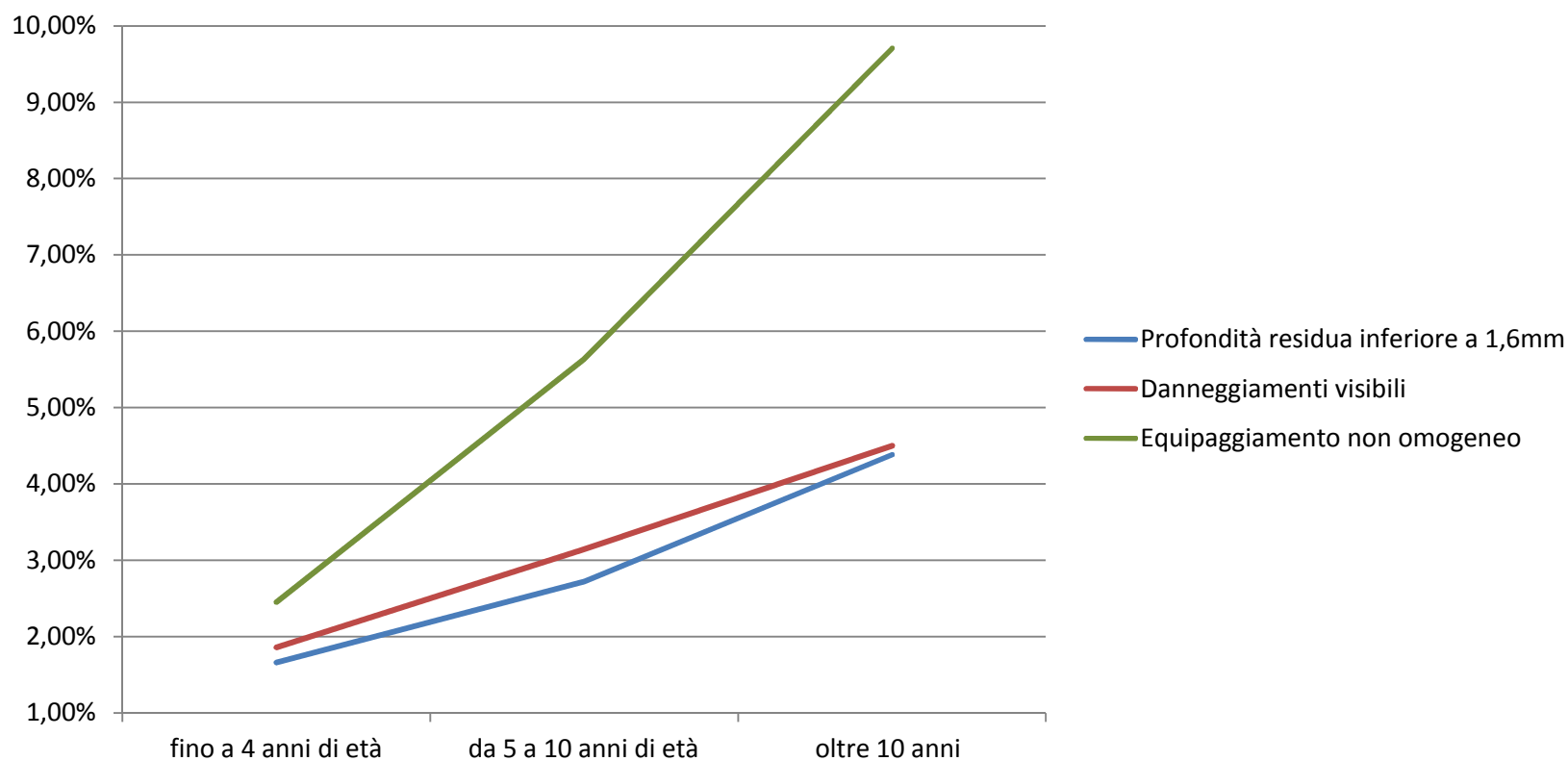




MANUTENZIONE PNEUMATICI - ETA' VEICOLI

Pneumatici[®]
sotto
controllo

L'invecchiamento del parco circolante ha conseguenze dirette anche sulla manutenzione dei pneumatici come dimostrano i risultati emersi nell'indagine condotta lo scorso anno in Lombardia, Piemonte, Friuli, Abruzzo, Calabria e Sardegna.





CONTROLLI FDO

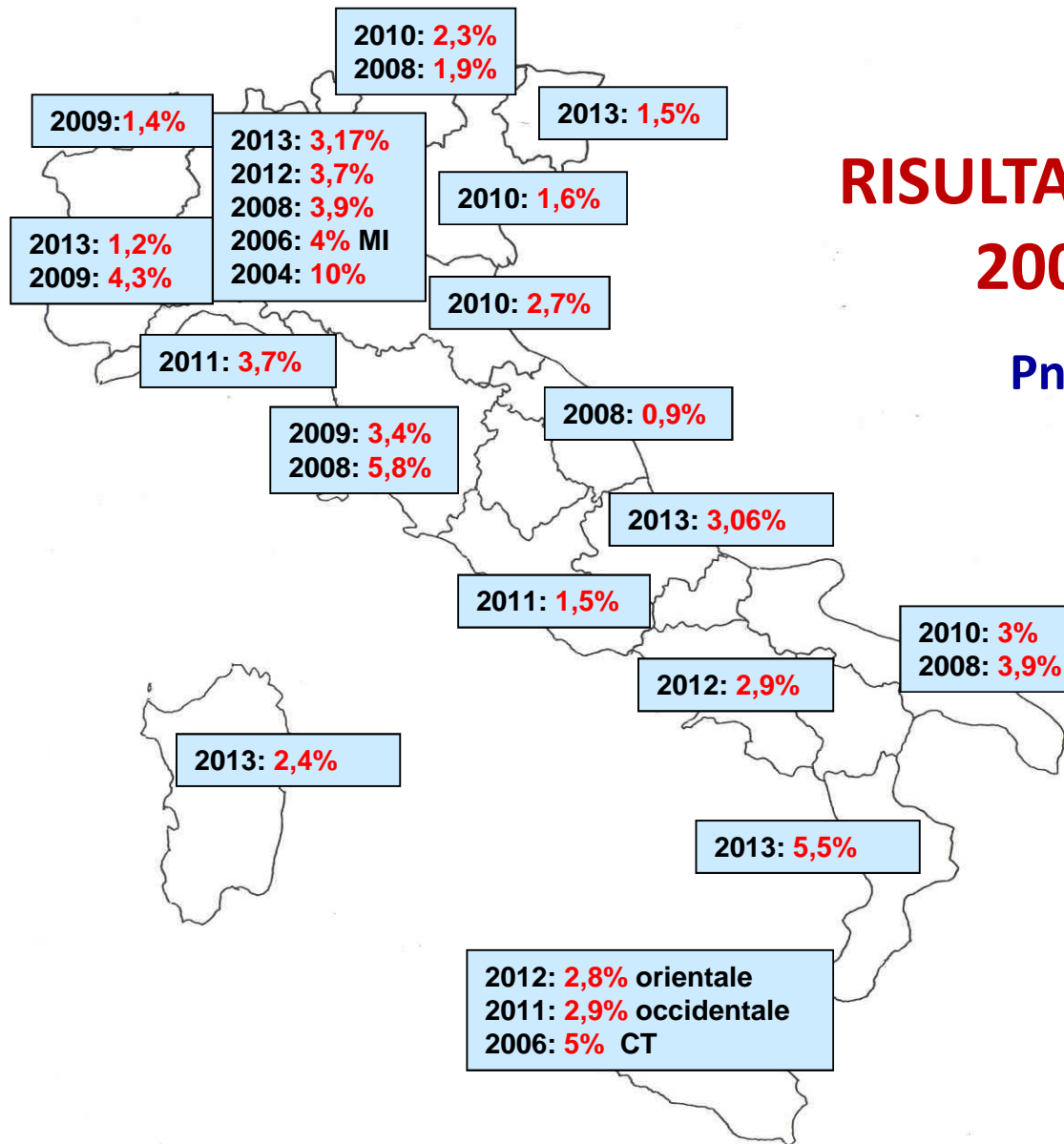
Pneumatici[®]
sotto
controllo

Dal 2003 al 2013 sono stati effettuati, a cura delle Forze dell'Ordine ed in particolare dalla Polizia Stradale, oltre 100.000 controlli sui pneumatici in tutto il nostro Paese che hanno evidenziato non conformità di diversa natura.



RISULTATI INDAGINI 2003-2013

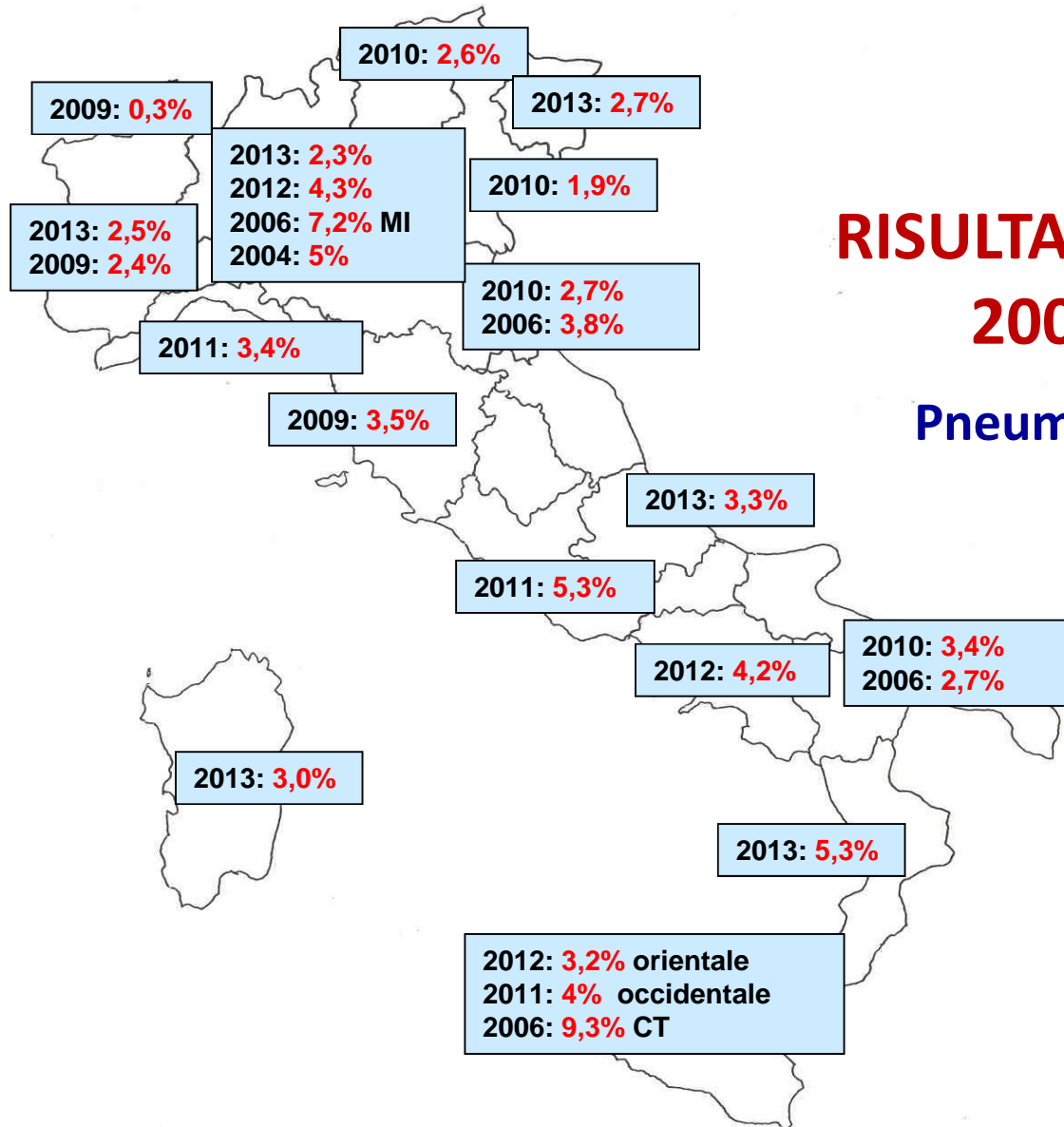
Pneumatici lisci





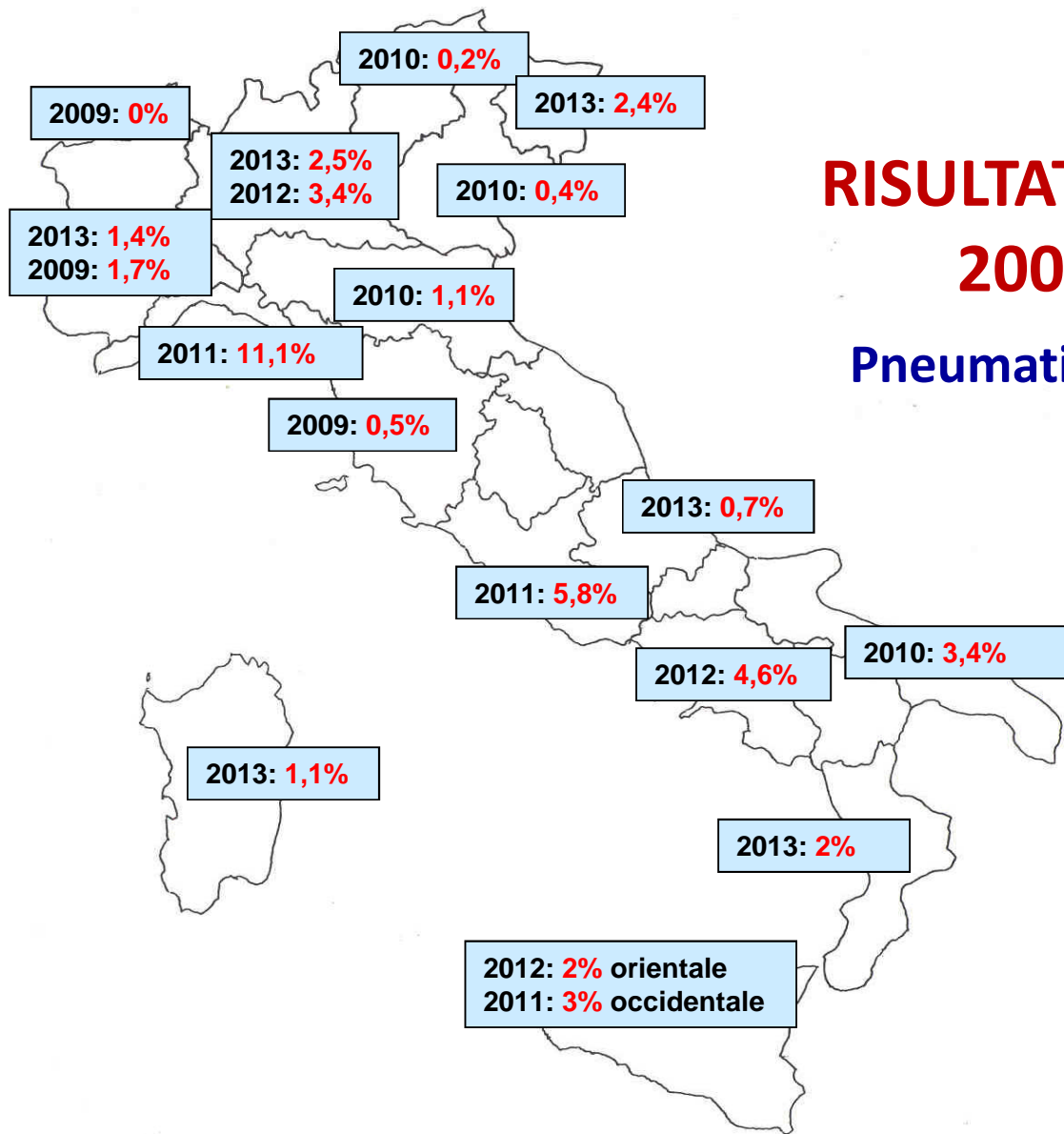
Polizia di Stato

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**



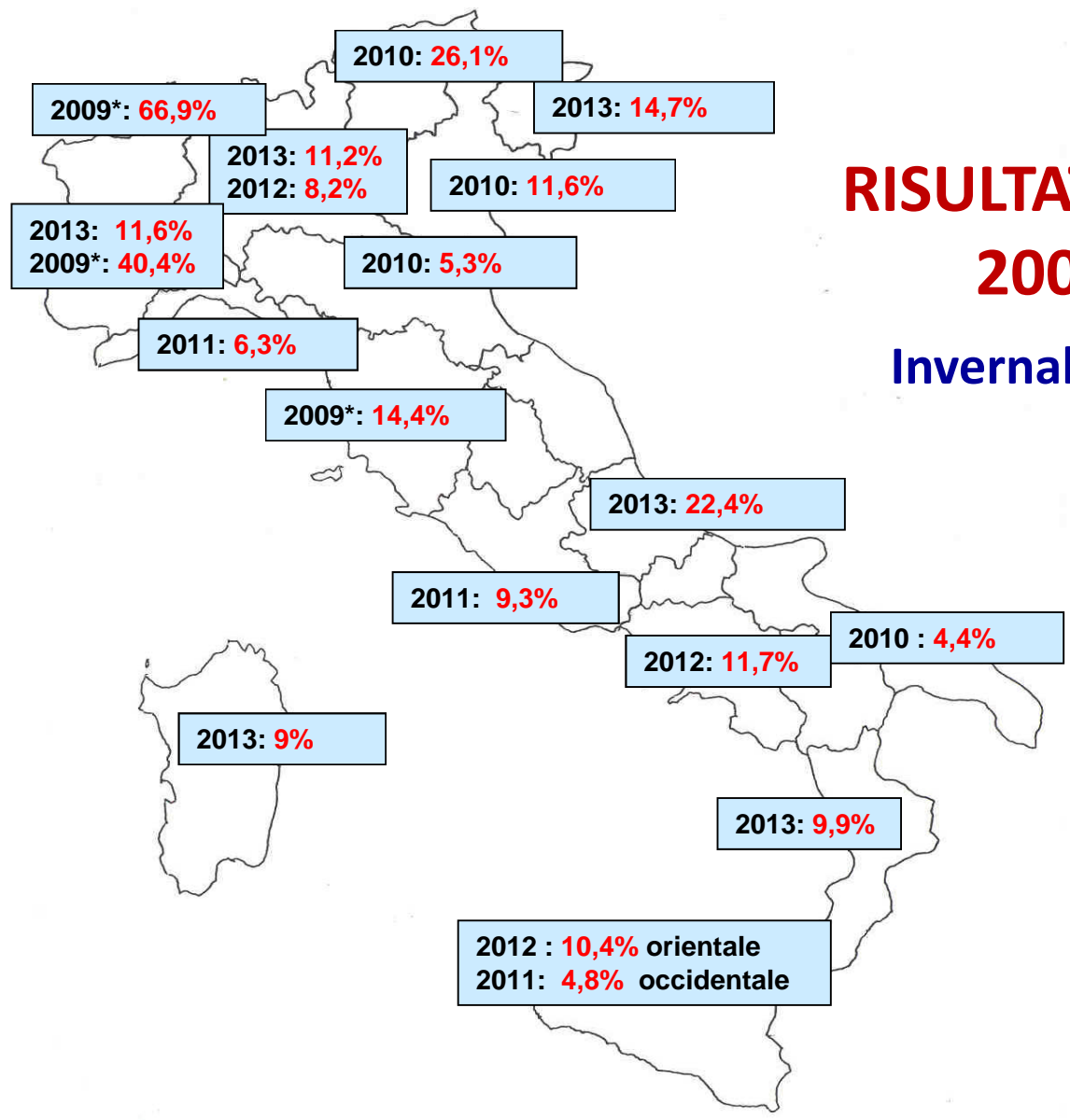
RISULTATI INDAGINI 2003-2013

Pneumatici danneggiati



RISULTATI INDAGINI 2003-2013

Pneumatici non omologati



RISULTATI INDAGINI 2003-2013

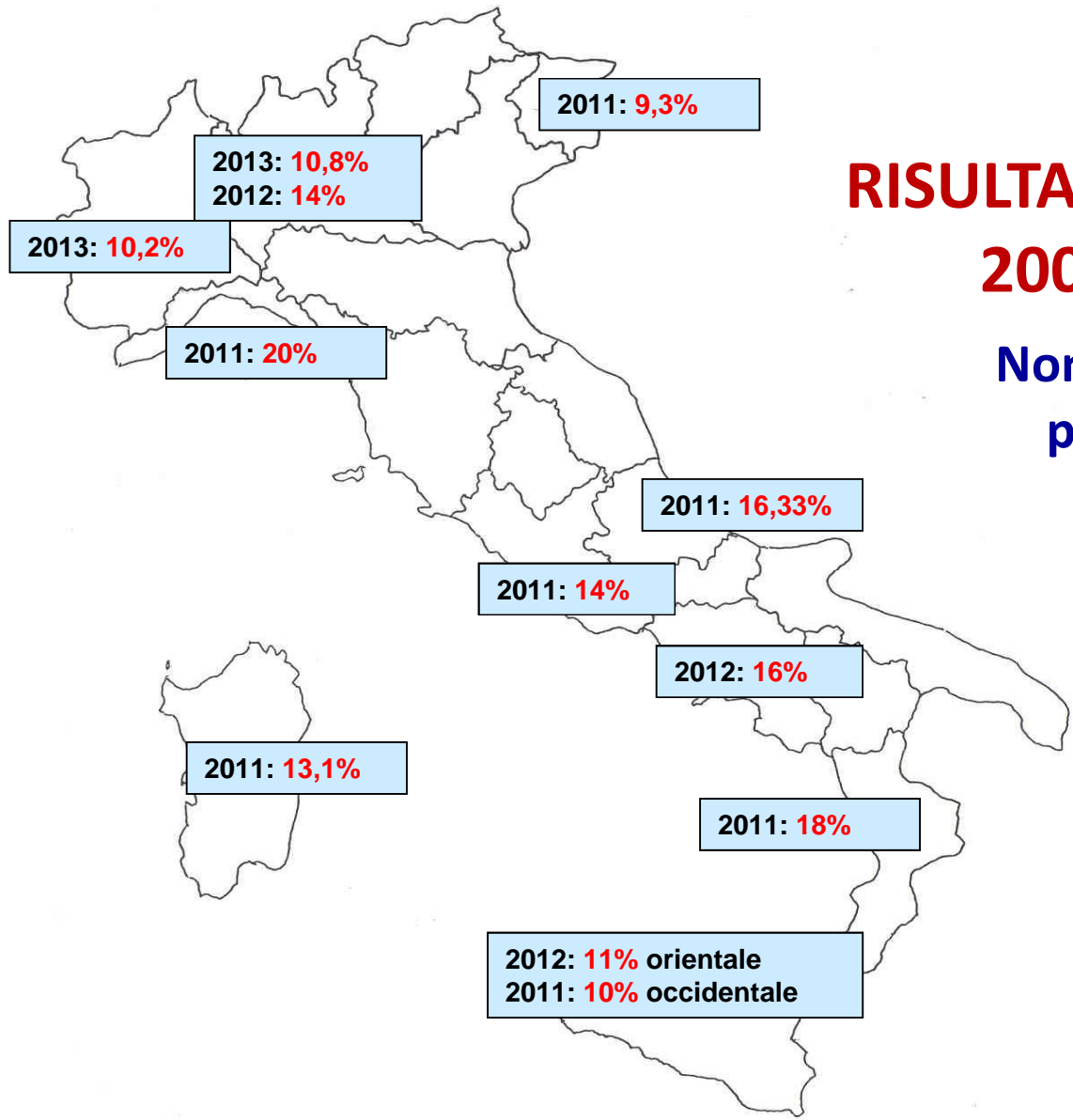
Invernali ancora montati

(*) periodo di riferimento. dicembre 2008 – marzo 2009



Polizia di Stato

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**



RISULTATI INDAGINI 2003-2013

**Non conformità
pneumatici**



VACANZE SICURE 2014

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Giunta alla sua 11° edizione questa Campagna è il frutto della collaborazione tra Ministero dell'Interno, Servizio Polizia Stradale e Associazioni di produttori e rivenditori di pneumatici (Assogomma e Federpneus).

Obiettivo:

Sensibilizzare gli automobilisti sull'importanza di utilizzare **pneumatici di serie** idonei al periodo stagionale, opportunamente mantenuti.



CONTROLLI POLSTRADA 2014

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Saranno circa 10.000 i controlli previsti tra il 15 maggio e il 15 giugno in Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Trentino Alto Adige, Umbria, Puglia.

I rilievi riguarderanno principalmente lo stato di usura dei pneumatici, la rispondenza alle caratteristiche riportate sulla carta di circolazione del veicolo e l'omologazione delle gomme.



CONFORMITA' ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

Pneumatici[®]
sotto
controllo

Declassamento codice di velocità

Una novità «vecchia» di 22 anni!

- 1° regola: i pneumatici montabili su un veicolo sono quelli riportati in carta di circolazione e la scelta è effettuata dal Costruttore del veicolo e **non** dal Costruttore del pneumatico.
- 2° regola: **chi monta pneumatici di serie**, cioè riportati sulla carta di circolazione, siano essi estivi o invernali, **può circolare liberamente durante tutto l'anno senza limitazioni e senza incorrere in alcuna sanzione.**



CONFORMITA' ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

Declassamento codice di velocità

A partire dal 16 maggio e sino al 14 ottobre non è più consentita la circolazione con pneumatici M+S con codici di velocità inferiori a quelli riportati in carta di circolazione.

Chi non rispetta tale obbligo, oltre a costituire un potenziale problema di sicurezza stradale, commette un'importante infrazione che configura gli estremi di alterazioni delle caratteristiche costruttive del veicolo.

Tale infrazione si traduce in significative sanzioni pecuniarie (da € 419 a € 1.682), ma anche nel ritiro della carta di circolazione e nell'invio in revisione del veicolo.



**Pneumatici[®]
sotto
controllo**

IN CONCLUSIONE

E' sempre meglio equipaggiare il proprio veicolo con pneumatici di serie idonei al periodo stagionale.

I pneumatici vanno controllati e opportunamente mantenuti rivolgendosi ai rivenditori specialisti, cioè ai gommisti.

In questo modo si circola sicuri e si ottimizzano i consumi di carburante e dei pneumatici stessi.

L'estate è alle porte e le «scarpe» della nostra vettura vanno sostituite!