

## Sicurezza stradale

### **NON DIMENTICHIAMO DI CONTROLLARE I PNEUMATICI PRIMA DI PARTIRE PER LE VACANZE!**

**Controlliamo lo stato e la pressione dei pneumatici della nostra auto: è fondamentale per viaggiare sicuri. Si tratta di un'operazione di pochi minuti che, eseguita periodicamente e da personale specializzato, può evitarci spiacevoli conseguenze. Ricordiamoci, infatti, che il pneumatico costituisce il solo punto di contatto tra il veicolo e il suolo: se il pneumatico è usurato, lesionato o semplicemente gonfiato in maniera non corretta, può determinare pericolosi comportamenti del veicolo.**

**Una verifica prima di partire per le vacanze può quindi contribuire ad innalzare sensibilmente i livelli di sicurezza stradale.**

I controlli fondamentali riguardano la pressione, l'efficienza della valvola e il grado di usura. A questo riguardo anche con usura non ancora al limite (fissato in 1,6 mm dal codice della strada) si possono creare pericolosi problemi di stabilità per il veicolo, soprattutto sul bagnato: pertanto è consigliabile non scendere sotto i 3 mm. Da ricordare, inoltre, le verifiche relative agli assetti del veicolo, l'equilibratura e l'accertamento periodico di eventuali lesioni.

Tutti questi controlli sono da affidare a personale specializzato. **Presso i 5.000 gommisti che partecipano all'iniziativa "Pneumatici sotto controllo" è possibile farlo gratuitamente.**  
**Consigli fondamentali per l'uso e la manutenzione dei pneumatici:**

I pneumatici sono un elemento primario per la sicurezza della circolazione dei veicoli: essi infatti costituiscono il solo punto di contatto tra il veicolo ed il suolo. E' quindi essenziale che vengano mantenute nel tempo le loro caratteristiche originarie. Pertanto è opportuno:

- **Verificare con regolarità la pressione ed il gonfiaggio**

Un calo della pressione nel tempo può essere dovuto alla naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico stesso, sbalzi della temperatura ambientale, piccole perforazioni. Il controllo va effettuato a freddo ( max 2/3 km di percorrenza) almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi.

In caso di controllo "a caldo" (il pneumatico riscalda con l'impiego) è normale prevedere un incremento di pressione di 0,3 bar. Non sgonfiare mai i pneumatici caldi.

Rispettare i valori di pressione prescritti dal Costruttore (vedi libretto).

Non dimenticare la ruota di scorta.

Pressioni insufficienti sono all'origine di surriscaldamenti, insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo, consumi rapidi e irregolari, aumento del consumo di carburante.

- **Controllare lo stato di usura e le conseguenze di eventi accidentali**

Un controllo periodico permette di individuare le eventuali conseguenze di urti, deformazioni, strisciamenti che si possono manifestare a distanza di tempo dall'accaduto. Eventuali lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato. Consumi irregolari possono essere riconducibili ad anomalia meccaniche quali: imperfetta equilibratura delle ruote, irregolarità di frenata, inefficienza delle sospensioni (ammortizzatori) e non corretta geometria del veicolo. Il battistrada dei pneumatici degli autoveicoli deve avere uno spessore minimo di 1,6 mm così come previsto dal Codice della Strada. Tuttavia, ad usura avanzata, la capacità del battistrada di assicurare l'aderenza al suolo diminuisce, in particolare sul bagnato. In tali condizioni è

necessario regolare di conseguenza la velocità. Sarebbe opportuno pensare alla sostituzione del pneumatico a 3 mm di battistrada e non andare oltre.

- **Scegliete pneumatici idonei in fase di sostituzione**

E' essenziale utilizzare pneumatici aventi le caratteristiche omologate all'origine dal Costruttore del veicolo e riportate sulla Carta di Circolazione.

Per mantenere le condizioni ottimali di guida del veicolo è opportuno montare quattro pneumatici uguali ed allo stesso grado di usura. Ciò è particolarmente raccomandato quando si impiegano pneumatici invernali, ovverosia in condizioni ambientali avverse. In ogni caso i pneumatici nuovi (è obbligatorio il montaggio omogeneo almeno per asse) o i meno usurati sono da montare al posteriore.

Sia per il controllo periodico, sia per eventuali dubbi o necessità, è consigliabile rivolgersi a specialisti qualificati (gommisti) che, tra l'altro, offrono tale servizio in modo gratuito.

Dal 2001 **Assogomma** (Associazione Nazionale delle industrie della gomma, cavi elettrici e affini che rappresenta Bridgestone, Continental, Goodyear Dunlop Tyres, Marangoni Tyre, Michelin, Pirelli e Yokohama) insieme a **Federpneus** (Associazione Nazionale Rivenditori Specialisti di Pneumatici) hanno condiviso numerose iniziative volte a promuovere la sicurezza stradale, e a sottolineare l'importanza del pneumatico per la sicurezza in quanto unico contatto tra suolo e veicolo.

Nel 2001 realizzarono una Campagna di affissione e di pubblicità radiofonica per portare l'attenzione degli automobilisti sul pneumatico, e contestualmente i gommisti che aderirono all'iniziativa (furono circa di 2.000 già dal primo anno), per la prima volta si resero disponibili ad effettuare gratuitamente i controlli su qualsiasi vettura nel mese di aprile.

Nel 2002 le due Associazioni si impegnarono in modo ancora più incisivo: da 2.000 i gommisti specialisti coinvolti diventarono 5.000 e da allora espongono una vetrofania che li impegna ad effettuare sempre un controllo gratuito sullo stato dei pneumatici.

Nel 2003 inizia la collaborazione di Assogomma e Federpneus con Aci e con la Polstrada della Lombardia che ha effettuato 10.000 controlli su veicoli incidentati e non, al fine di rilevare la situazione dei pneumatici degli automobilisti circolanti sulle strade e autostrade della regione Lombardia. I dati raccolti hanno fatto emergere una realtà preoccupante:

**il 10 per cento delle automobili, infatti, ha pneumatici fuori legge perchè lisci, battistrada sotto 1,6 mm.**

Nel 2004 la collaborazione con ACI, ASAPS, Società Autostrade, con il Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha condotto alla realizzazione del poster "Inverno in Sicurezza", legittimato da una comunicazione ufficiale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che conferma l'equivalenza giuridico- normativa tra catene e pneumatici da neve o invernali.

Da qualche mese è *on-line* il sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it): è un sito che nasce con la vocazione al servizio, e dunque sviluppa le varie tematiche su più livelli, uno semplice ed immediato per l'utente scrupoloso e attento alla sicurezza stradale che desidera approfondire l'argomento, ed un livello più tecnico riservato agli addetti ai lavori quali forze dell'ordine, giornalisti, tecnici e ministeriali che necessitano di approfondimenti per il loro lavoro.

*Per ulteriori informazioni (riservato alla stampa):*

*Arianna Unger tel 039 746502*

*segreteria@ariannagcs.com*