

## TRE ASSOCIAZIONI, UN UNICO OBIETTIVO: LAVORARE INSIEME PER MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE

**Assogomma**, **Federpneus** e **Unasca** firmano un protocollo d'intesa per lavorare sinergicamente sul tema della sicurezza stradale legata al pneumatico.

**Assogomma** - Gruppo produttori pneumatici -, **Federpneus** - Associazione dei Rivenditori Specialisti - e **Unasca** - Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica -, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere congiuntamente la conoscenza del pneumatico come elemento fondamentale della sicurezza stradale.

La firma è stata apposta dal Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti, dal Segretario di Federpneus Renzo Servadei e dal Segretario di Unasca, Mario Forneris.

Nero e rotondo, a prima vista non sembra avere un ruolo fondamentale per la sicurezza stradale e la mobilità. Il pneumatico invece, è l'unico punto di contatto tra la strada ed veicolo e su quei pochi cm<sup>2</sup> si concentrano il peso del mezzo e le forze e gli attriti della marcia.

Proprio con la finalità di puntare l'attenzione su questo elemento imprescindibile della sicurezza stradale, le tre Associazioni hanno deciso di porre in essere una serie di attività congiunte finalizzate all'educazione degli automobilisti di oggi e di domani.

Le Associazioni si impegnano dunque a lavorare sinergicamente per inserire nei programmi per il conseguimento della patente e in tutti i corsi sviluppati nelle autoscuole Unasca, delle lezioni specifiche sul pneumatico che avranno come contenuto sia gli aspetti normativi che quelli tecnici. Mentre le norme stabiliscono che un pneumatico sia fuorilegge quando il battistrada è inferiore a mm 1,6 di spessore, nulla è indicato, nel codice della strada, per la pressione di gonfiaggio: una operazione fondamentale per la sicurezza stradale, per un consumo corretto di gomme ed un risparmio di carburante. In quest'ottica l'attività svolta dalle Autoscuole è fondamentale per sensibilizzare i futuri guidatori e per diffondere il messaggio anche all'interno delle rispettive famiglie e conoscenze. Da non dimenticare che si recano nelle Autoscuole per seguire i corsi di recupero punti numerosi automobilisti di età media superiore ai 40 anni, che, avendo conseguito la patente almeno vent'anni prima, spesso non sono informati delle nuove normative e le più moderne tecnologie.

Grazie al protocollo il personale delle autoscuole Unasca avrà a disposizione un canale privilegiato di formazione continua sui progressi tecnologici relativi a questi dispositivi.

Un'attenzione privilegiata verrà delegata ai pneumatici invernali. Infatti, le gomme invernali dette anche termiche, lamellari o da neve, negli ultimi anni hanno fatto passi da gigante in termini di performance, comfort ed efficacia tanto che oggi vengono considerate, dagli addetti ai lavori in primis, un fondamentale elemento di sicurezza stradale. Favorire la conoscenza e diffondere l'utilizzo del pneumatico invernale, non solo in caso di neve, ma in tutte le condizioni tipiche

dell'inverno, è dunque, per le tre associazioni, un obiettivo comune per migliorare la sicurezza stradale e la mobilità.

L'attività prevederà la possibilità di ampliare le collaborazioni anche a iniziative non ancora ipotizzate e che potranno nascere in futuro sia per impulso congiuntivo sia su iniziativa di una sola delle tre Associazioni.

Il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti aggiunge: *“La capillarità dei punti vendita dei gommisti e delle autoscuole consentirà di promuovere campagne di informazione nei confronti di neo patentati e di coloro che devono recuperare punti persi. Inoltre attiveremo delle iniziative di formazione per i formatori delle autoscuole e delle attività di monitoraggio sui clienti delle autoscuole per misurare l'efficacia del nostro operato.”*

Renzo Servadei, Segretario Generale di Federpneus, ricorda come *“Federpneus da sempre sia convinta dell'importanza di una corretta manutenzione per migliorare la sicurezza stradale. In quest'ottica poter informare attraverso le autoscuole del ruolo del pneumatico in materia di sicurezza è un risultato molto positivo.”*

Il segretario di Unasca Mario Forneris sottolinea *“Con il protocollo abbiamo dato struttura a una collaborazione già sperimentata in varie occasioni ed eventi con reciproca soddisfazione.”*

Le Autoscuole che Unasca rappresenta investono costantemente per garantire il massimo livello di competenza e preparazione dei propri docenti, l'intesa con Assogomma e Federpneus costituisce una preziosa opportunità di raccordo tra il mondo della ricerca industriale e quello della formazione.

### **Ufficio Stampa Assogomma - Pneumatici Sotto Controllo**

A Più srl - Arianna Unger  
Via Martiri delle Foibe, 5  
20046 Biassono (MB)

Tel. 039 746502  
Cell. 347 7307177  
Fax 039 8946077  
[info@pneumaticisottocontrollo.it](mailto:info@pneumaticisottocontrollo.it)  
[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)



**Unione Nazionale Autoscuole  
Studi Consulenza Automobilistica**