

I PNEUMATICI PUNTANO SU SICUREZZA E AMBIENTE

Relatore:

FABIO BERTOLOTTI

Direttore Assogomma



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA

Parma, 31 marzo 2009

CONTENUTI DELL'INTERVENTO

Situazione attuale in termini tecnico-normativi

Cambiamenti tecnico-legislativi di prossima attuazione

Cambiamento di ruolo dell'automobilista



SITUAZIONE ATTUALE IN TERMINI TECNICO-NORMATIVI

I pneumatici, sia in termini di prodotto sia di produzione, sono tra gli articoli più normati tra quelli destinati al consumo finale



SITUAZIONE ATTUALE IN TERMINI TECNICO-NORMATIVI

Fino ad oggi devono rispettare:

- Norme giuridiche di carattere generale (responsabilità del produttore, tutela del consumatore, sicurezza generale dei prodotti...)
- Norme tecniche, regolamenti e direttive sia comunitarie sia internazionali



DEVONO ESSERE OMOLOGATI



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

Fino ad oggi la normativa del pneumatico è stata uno strumento di riferimento per il **produttore** di pneumatici e per il **costruttore** del veicolo.

Il **consumatore** non ha mai avuto riferimenti oggettivi per valutare le prestazioni del pneumatico fatto salvo la credibilità del produttore



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

Il prossimo regolamento UE si propone di:

- Migliorare la competitività dell'industria automobilistica europea
- Fissare requisiti sull'efficienza ambientale dei pneumatici quali resistenza al rotolamento e rumore di rotolamento
- Stabilire requisiti sulla sicurezza stradale: aderenza su bagnato
- Valutare l'obbligo di montaggio di sistemi di controllo della pressione
- Sfruttare le potenzialità connesse all'aumento della sicurezza e alla riduzione di CO₂ affiancandole ad un sistema di etichettatura per informare l'automobilista sulle prestazioni del pneumatico



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

Il prossimo regolamento UE è stato approvato in prima lettura l'11/3/2009 dal Parlamento Europeo e prevede nuovi e specifici requisiti per i pneumatici di prossima produzione.



APPROCCIO INTEGRATO

L'Europa si pone come riferimento verso il resto del mondo nella tecnologia ed ecocompatibilità dei pneumatici

Approvazione formale in Maggio
da parte del Consiglio dei ministri UE

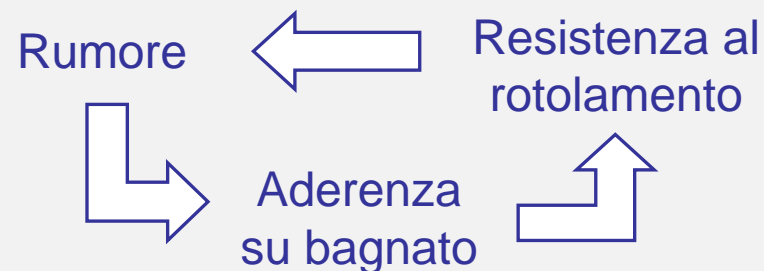


FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA

CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

Cos'è l'"approccio integrato"?

Il legislatore ha voluto considerare contestualmente sia parametri di sicurezza stradale sia parametri per la riduzione di CO2 sia parametri di riduzione del rumore



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

ADERENZA SU BAGNATO

Il suolo bagnato è una delle situazioni più critiche nella circolazione.

Sino ad oggi l'aderenza su bagnato era un requisito tecnico stabilito da un regolamento internazionale (117..) quindi non un obbligo di legge.

Il nuovo regolamento ne renderà obbligatorio il rispetto fissando, per i pneumatici vettura, livelli minimi di *performance* che dovranno essere rispettate per legge in tutti i Paesi della UE.

(produzione e circolazione...)



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

RESISTENZA AL ROTOLAMENTO

E' un parametro che non è mai stato considerato dalle normative vigenti.

Il nuovo regolamento richiederà ai diversi tipi di pneumatici livelli più bassi di resistenza al rotolamento che insieme all'obbligo di TPMS contribuiranno a ridurre i consumi di carburante e le relative emissioni nocive di CO₂.

OBIETTIVO: ridurre le emissioni di CO₂ di 5/7 mio di tons annue.



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

RIDUZIONE RUMORE

Il rumore di rotolamento è un parametro già normato da qualche anno per i pneumatici al primo equipaggiamento che sarà esteso al ricambio gradualmente a partire da ottobre 2009 (omologazione S).

Il nuovo regolamento comunitario riduce sensibilmente i decibel consentiti (fino alla metà).



CAMBIAMENTI TECNICO-LEGISLATIVI DI PROSSIMA ATTUAZIONE

Questi nuovi requisiti saranno resi obbligatori sui veicoli di nuova immatricolazione a partire da novembre 2012 mentre la loro adozione nel ricambio avverrà progressivamente.



CAMBIAMENTO DI RUOLO DELL'AUTOMOBILISTA

Cambiano il ruolo e la consapevolezza dell'automobilista in funzione della sicurezza stradale e dell'ambiente

E' in corso di definizione un nuovo provvedimento comunitario che introdurrà un sistema di **etichettatura dei pneumatici** in relazioni ai principali parametri prestazionali.

Il consumatore avrà quindi la possibilità di scegliere consapevolmente le caratteristiche del pneumatico che acquista.

