

Comunicato stampa

Sicurezza stradale NON DIMENTICHIAMO DI CONTROLLARE I PNEUMATICI

Al via una campagna per sensibilizzare gli automobilisti sull'importanza di guidare con pneumatici sempre in buone condizioni. La promuovono ACI, Assogomma e Federpneus. Prevista una rilevazione da parte della Polizia Stradale che effettuerà nei prossimi mesi diecimila controlli. In un pieghevole distribuito alla Conferenza i consigli degli esperti. Si parte da un dato preoccupante: il 40 per cento degli automobilisti viaggia con pneumatici sgonfi

Controlliamo lo stato e la pressione dei pneumatici della nostra auto: è fondamentale per viaggiare sicuri. Si tratta di un'operazione di pochi minuti che, eseguita periodicamente e da personale specializzato, può evitarci spiacevoli conseguenze. Ricordiamoci, infatti, che il pneumatico costituisce il solo punto di contatto tra il veicolo e il suolo: se il pneumatico è usurato, lesionato o semplicemente gonfiato in maniera non corretta, può determinare pericolosi comportamenti del veicolo.

Verifiche periodiche possono quindi contribuire ad innalzare sensibilmente i livelli di sicurezza stradale.

E' questo il principale messaggio lanciato a tutti gli automobilisti nel corso della tavola rotonda "**Sicurezza stradale e Pneumatici: comportamenti e controlli**", svoltasi a Riva del Garda nel corso della 59^a Conferenza del Traffico e della Circolazione.

La manifestazione ha aperto ufficialmente una campagna di sensibilizzazione, che è stata promossa da Automobile Club d'Italia congiuntamente a Assogomma e Federpneus – le associazioni che raggruppano rispettivamente i produttori e i rivenditori specialistici di pneumatici.

Nei prossimi mesi si svolgerà, in particolare, grazie alla collaborazione della Polizia Stradale – Compartimento della Lombardia, un monitoraggio che interesserà circa diecimila veicoli, i cui pneumatici verranno esaminati dagli agenti in occasione di incidenti stradali o di normali controlli. I risultati della rilevazione saranno elaborati da esperti del Politecnico di Milano e verranno diffusi in occasione dell'edizione 2004 della Conferenza del Traffico. Queste informazioni verranno utilizzate per approfondire

le abitudini degli automobilisti italiani e per realizzare nuove specifiche iniziative che potranno fornire agli utenti preziosi consigli e suggerimenti.

Già nel corso di questa Conferenza è stato presentato, a cura di Assogomma e Federpneus, con il patrocinio dell'ACI, in anteprima ai congressisti un opuscolo in distribuzione fra pochi giorni su tutto il territorio nazionale contenente alcune regole d'oro per conoscere meglio i pneumatici e per utilizzarli al meglio.

In particolare, si sottolinea l'importanza di verificare con regolarità la pressione dei pneumatici. Infatti pressioni insufficienti possono danneggiare il pneumatico, alterare il comportamento del veicolo, provocare consumi rapidi e irregolari, nonché determinare un aumento del consumo di carburante. Di contro, pressioni eccessive determinano consumi irregolari e minore confort.

Altre verifiche fondamentali riguardano l'efficienza della valvola e il grado di usura. A questo riguardo anche con usura non ancora al limite (fissato in 1,6 mm dal codice della strada) si possono creare pericolosi problemi di stabilità per il veicolo, soprattutto sul bagnato: pertanto è consigliabile non scendere sotto i 3 mm. Da ricordare, inoltre, le verifiche relative agli assetti del veicolo, l'equilibratura e l'accertamento periodico di eventuali lesioni.

Tutti questi controlli sono da affidare a personale specializzato. Presso i 5.000 gommisti che partecipano all'iniziativa "Pneumatici sotto controllo" è possibile farlo gratuitamente sin dallo scorso mese di novembre.

Val la pena di ricordare che analoghi test su un campione di circa diecimila vetture, effettuati nel 2001, avevano evidenziato una situazione molto preoccupante: il 40 per cento degli automobilisti viaggiava con pneumatici sgonfi, il 20 per cento con pneumatici usurati, il 12,5 per cento con pneumatici che presentavano lesioni visibili ad occhio nudo, mentre il 2 per cento con pneumatici non conformi. Da qui è nata l'esigenza di proseguire nei controlli e nel promuovere sempre nuove iniziative per aumentare la sensibilità degli automobilisti verso lo stato e la manutenzione di questa parte fondamentale della nostra vettura. Fondamentale per la sicurezza e, non dimentichiamo, anche per ridurre i consumi di carburante.